

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
Att. Transportminister Thomas Danielsen

CC til Vejdirektoratet, Niels Fejer Christiansen



Østrup, den 5. januar 2026

Anmodning om yderligere undersøgelser i forhold til 3. etape af Frederikssundsmotorvejen

Kastaniehøj repræsenterer – sammen med øvrige beboelsesområder langs linjeføringen – et område med ca. 160 beboelser, hvoraf ca. 140 er fritidshuse. Området er kendetegnet ved naturskønhed, stilhed og høj herlighedsværdi tæt ved Gundsømagle sø.

Den planlagte linjeføring af Frederikssundsmotorvejen skal etableres på en ca. 3 meter høj dæmning gennem de yderste parceller syd/vest for området, og vil medføre væsentlige konsekvenser for både beboere og natur. En motorvej i dette naturskønne område med stort dyreliv, sårbar undergrund – især i Værebros Ådal – og betydelige drikkevandsinteresser harmonerer ikke med Grøn 3-part.

Verden har ændret sig markant siden motorvejen blev planlagt. Andre steder har man fundet nye, bæredygtige løsninger til gavn for både mennesker og natur. Vi opfordrer derfor til en ny undersøgelse af en **visionær og bæredygtig alternativ løsning langs den nuværende Frederikssundsvej**. Trafikale udfordringer er i dag primært koncentreret omkring Stenløse i myldretiden, hvilket kan løses med en moderne løsning.

Inspiration

- **Maastricht, Holland:** En trafikeret vej blev gravet ned, og ovenpå skabte man et attraktivt bymiljø med parker og legepladser. Løsningen har revitaliseret byen og tiltrukket nye beboere. (Præsenteret i TV2 Kosmopol, 27. juni 2023).
[Sådan skal det gøres: Her gravede de motorvej ned med stor succes | TV 2 Kosmopol](#)
- **Valby, Danmark:** Ved Kulbanen er jernbanen til Ringsted gravet ned, og ovenpå der er etableret et grønt og støjfrit byrum med legepladser og sportsaktiviteter.

På møde med VD den 4. december bad vi om, at de undersøgte sådan en løsning på Frederikssundsvej – herunder både det tekniske og økonomien. VD oplyste, at dette kun kan ske, hvis politikerne beder dem om det. **Det er derfor vores klare opfordring, at ministerierne giver VD mandat til at gennemføre denne analyse**, som skal være betydelig anderledes og mindre indgribende end den undersøgelse/rapport 309 som VD udarbejdede i 2006.

Hvis en alternativ løsning ikke viser sig mulig, er det afgørende for os, at de støjdæmpende foranstaltninger, vi er blevet stillet i udsigt – **støjdæmpende asfalt og støjskærme** – bliver gennemført, da det har meget stor betydning for områdets livskvalitet og ejendomsværdi.

Vi vil derfor gerne have løfte om, at vi inddrages i kommende proces-/handleplaner.

Med venlig hilsen

Annette Kristensen