



Motorvejstilhængere i Frederikssund tager fejl

Erhvervsfolks argumenter for at få motorvejen forlænget helt til Frederikssund holder ikke vand, mener motorvejsmodstanderne, som nu skriver til Trafikudvalget.

De argumenter, som erhvervsfolk fra Frederikssund har fremført for at få motorvejen forlænget helt til Frederikssund, er "ekstremt misvisende..Virkeligheden er temmelig anderledes, end gruppen af erhvervsfolk giver udtryk for". Det mener tre organisationer, som alle er modstandere af Frederikssundmotorvejen: Kulturøkologisk Forening i Albertslund, Grøn Trafik i Bycirklen og Grundejerforeningen Kastaniehøj. De tre går i rette med udtalelser, som erhvervsfolk fra Frederikssund senest er kommet med i medierne. Gruppen af erhvervsfolk fra Frederikssund har søgt foretræde for Folketingets Trafikudvalg 22. januar. Motorvejsmodstanderne gætter på, at de over for Trafikudvalget vil komme med samme argumenter, som de har fremført i medierne. Argumenterne holder ikke vand, mener modstanderne, der nu skriver brev til Trafikudvalget og Ministerudvalget , som mener, at motorvejen ikke skal bygges overhovedet.

Endeløse trafikkør

Erhvervsfolkene har i medierne bl.a. sagt, at der er "endeløse trafikkør på Frederikssundsvej". "Det passer ikke," mener de tre organisationer. "Der er kun trafikkør på Frederikssundsvej i morgen- og eftermiddagsmyldretiden ved Ballerup....resten af døgnet kører bilerne lige igennem" Virksomheden Sundolitt i Slangerup skulle angiveligt have droppet en udvidelse af virksomheden og i stedet lagt den på afdelinger i Jylland, på grund af transportproblemer. "Trafikken til og fra Slangerup bruger ikke nødvendigvis Frederikssundsvej. Men selv hvis man vælger at køre ad Frederikssundsvej, er der ingen problemer med at komme ind til København, undtagen mellem kl. 8 og 9 om morgenen," udtaler modstanderne.

Sundolitt overdriver

Sundolitts biler skulle ifølge firmaets direktør "hænge fast i morgentrafikken i timevis". "Det er en dramatisk overdrivelse. Hvis bilerne hænger fast i morgentrafikken, er det i hvert fald ikke på

Frederikssundsvej. Her er forsinkelserne højst 10 minutter," mener modstanderne. Sundolitts medarbejdere har angiveligt problemer med at møde til tiden på grund af trafikken. "Det er muligt, de sidder fast i trafikken. Men ikke på Frederikssundsvej. Her er ingen køer, for medarbejderne kører modsat myldretidstrafikken," hævder modstanderne.

Udviklingen går i stå

Erhvervsfolkene frygter, at udviklingen i Frederikssund går i stå. Om det siger vejmodstanderne: "Det behøver de ikke at frygte. I almindelighed er der intet belæg for, at anlæg af en motorvej stimulerer erhvervsudvikling. Det viser alle offentlige analyser. Desuden er der planlagt ny boligudvikling i Frederikssund Kommune, hvor en by er under planlægning tæt ved en S-tog station. Derfor bliver beboerne ikke afhængige af en motorvej." Motorvejsorganisationerne konkluderer: "Alt i alt er de påstande, som fremsættes af erhvervsfolkene enten ekstremt misvisende eller direkte forkerte". De opfordrer Trafikudvalget til at droppe mere motorvej og i stedet fokusere på roadpricing, kollektiv trafik og en omdannelse af de tre problematiske kryds i Ballerup til niveaufri kryds. brie

<http://frederikssund.lokalavisen.dk/article/20090109/ARTIKLER/205272030/1024/i>