

Til:

**Pia Olsen Dyhr
Kristian Pihl Lorentzen
Øvrige medlemmer af Folketingets Trafikudvalg
Transportminister Lars Barfoed**

Østrup, den 17. august 2009

Kære Pia Olsen Dyhr & Kristian Pihl Lorentzen

Endnu en gang tak for jeres besøg i Værebros Ådal den 20. juli!

Som opfølgning på mødet tillader vi os hermed at fremsende vore justeringer til foreslået linieføring af Frederikssundsmotorvejen i åbent land gennem Egedal og Roskilde Kommuner.

Indledningsvis vil vi gerne pointere, at vi stadig principielt er imod, at der anlægges en motorvej gennem et af de få større naturområder nær København. Motorvejen vil komme til at gå midt i den grønne kile gennem et både værdifuldt og sårbart område.

Der er trafikale problemer i Frederikssundsfingeren, men problemerne er afgjort ikke større, end at de kan løses i det nuværende tracé på Frederikssundsvej - i Ballerup og ved Fjordforbindelsen - samt ved at fremme den kollektive trafik. Der er gode muligheder for at udbygge de kollektive tilbud med den kapacitet, der er på S-banen, med udbygning af overvågede parkeringsanlæg ved S-stationerne samt med pendlerbusser til og fra landsbyerne/stationerne i den ene ende og mellem arbejdspladserne i Ballerup og stationerne i den anden ende.

Det vil også være i overensstemmelse med regeringens målsætning inden trafikforliget, da man klart meldte ud, at "regeringen ønsker mindst mulig indgriben i værdifulde naturområder, og er villig til at fravælge projekter, som er uforenelige med rimelige hensyn til natur og miljø".

Men såfremt beslutningen fastholdes, har vi nedenstående justeringsforslag og bemærkninger til linieføringen:

Generelt:

På mødet gav I tilsagn om, at anlægget af motorvejen skulle foregå så skånsomt som muligt. Det tilsagn er vi naturligvis glade for. Nu kan anlægget af en motorvej gennem beboelsesområder, ældre landsbyer og på høj dæmning/dalbro gennem åbent land næppe kaldes særlig skånsomt, men for at mindske støjen, bør hele strækningen fra MR3 til Frederikssund anlægges med støjsvag asfalt.

I VVM-rapporten er der indlagt støjskærme i forbindelse med tættere beboelsesområder, men da støj i åbent landskab uhindret breder sig over store afstande, specielt når vejen anlægges højt, bør det også overvejes, hvorledes der kan støjdæmpes på disse strækninger.

Justeringsforslag for 2. etape, jf. bilag 1

I Ledøje-Smørum ønskes forslaget to fødeveje erstattet af en fødevej vest om Smørumovre. De "nuværende" to forslag til fødeveje lægger et jerngreb om områdets centrale bydel, Smørumnedre, med ca. 8.000 indbyggere, ligesom den vestlige fødevej skærer Smørumovre og Smørumnedre fra hinanden. De to bydele (byer) har siden middelalderen dannet en helhed. Desuden vil denne vej gå klods op af Smørum Kirke, der er en middelalderkirke fra ca. 1160.

Det betyder, at til- og frakørslen ved Ledøje sløjfes, og at linieføringen lægges vest om Smørumovre

Justeringsforslag for 3. etape, jf. bilag 2-3

Linieføringen ved Kastaniehøj lægges længere ud i markområdet (tidligere blå linieføring, af VD betegnet som linie III). Hermed undgås at 9-11 parceller eksproprieres.

Den nye forbindelsesvej mellem Holmevej og Østrupvej opretholdes, for at beboerne i den nord-østlige del af Roskilde kommune fortsat har mulighed for at køre til Gundsømagle, Roskilde og Tåstrup uden at skulle køre via Frederikssundsvej.

Desuden opretholdes tilkørslen i udkanten af området mod vest ved Knudsbjergvej for at undgå unødigt sivetrafik på de mindre veje til henholdsvis til- og frakørslen ved A6 (på kortet betegnet som Rute 6) og tilkørslen ved Hove.

For at skåne Værebros Ådal mest muligt, flyttes linieføringen mod nord-øst til den færdiggravede del af grusgraven.

I henhold til VVM-rapport nr. 250 vil der i forbindelse med anlæg af motorvejen blive en forøgelse på ca. 800 biler i døgnet gennem Gundsømagle by, hvilket vil være meget u hensigtsmæssigt for landsbyen med mindre fødeveje - tæt op ad beboelse samt skole og institutionsområder.

Den øgede trafik forventes at komme fra Jyllingeområdet, da det formodes, at trafikanterne herfra alt andet lige vil benytte tilkørslen ved Knudsbjergvej. Man bør derfor gøre det attraktivt for trafikanterne fra Jyllinge at blive på A6 og benytte sig af til- og frakørslen lige nord for Værebro på A6. Dette kan gøres ved at Møllevej i Jyllinge rettes ud ved Møllehaven mod A6. Samtidig etableres der en rundkørsel i det genopståede retvinklede kryds mellem Gulddyssevej på østsiden, Møllevej på vestsiden og A6, der går igennem fra syd til nord.

Desuden etableres en ny forbindelsesvej mellem Væbrovej og Møllevej, for at lede trafikken fra de store beboelsesområder ved Jyllinge Nordmark til rundkørslen ved A6, og dermed til Frederikssundsmotorvejens til- og frakørslen lige nord for Værebro, i stedet for gennem Jyllinge og Gundsømagle til tilkørslen ved Knudsbjergvej.

Vi håber, at vore synspunkter og argumenter vil blive inddraget i de videre beslutninger om Frederikssundsmotorvejen. Hvis der er noget i ovenstående, som giver anledning til tvivl eller spørgsmål, uddyber vi meget gerne. Og under alle omstændigheder vil vi fortsat deltage aktivt i den trafikpolitiske debat om hele denne sag.

Med venlig hilsen

Poul Lindor Nielsen (A), Borgmester i Roskilde

Torben Jørgensen (A), Roskilde byråd, formand for teknik og miljø

Poul Andersen (A), Roskilde byråd

Joy Mogensen (A), Roskilde byråd

Morten Gjerskov (A), Roskilde byråd

Jakob Bojsen (A), Roskilde byråd

Hanne Eisen (A), Roskilde byråd

Kaj V. Hansen (A), Roskilde byråd

Cemal Oklu (A), Roskilde byråd

Frede Lærke Pedersen (A), Roskilde byråd

Claus Larsen (A), Roskilde byråd

Leif Max Hansen (A), Socialdemokratiet i Roskilde

Ingelise Hansen (B), Roskilde byråd

Kristian Borch (B), formand for Det Radikale Venstre i Roskilde

Carsten Wickmann (C), Roskilde byråd

Tom Hjort Andersen, (C), Roskilde byråd

Jan Herskov (C), Roskilde byråd

Lars Lindskov, Fhv. byrådsmedlem for C i Gundsø og Roskilde kommuner

Henrik Stougaard (F), Roskilde byråd

Torben Olsen (F), Roskilde byråd

Kirsten Bielce (F), Roskilde byråd

Birgit Pedersen (F), Roskilde byråd

Anders Wamsler Jensen (V), Fhv. 1 viceborgmester i Gundsø kommune

Christian Holet (Ø), Roskilde byråd

Jens Jørgen Nygaard (C), 1. viceborgmester i Egedal

John Petersen (C), Egedal kommunalbestyrelse

Peter Hansen (F), Egedal kommunalbestyrelse

Bus-vognmand Jørgen Andersen, Egedal

Grundejerforeningen Kong Svends Parken v/formand Kai Aabrandt

Grøn Trafik i Bycirklen v/formand Kåre Fog

Kastaniehøj grundejerforening og vandværk v/ formand Annette Kristensen

Konservativ vælgerforening i Egedal v/ formand Søren Martinsen

Kulturøkologisk Forening i Albertslund, v/ Povl Markussen

Ledøje Bylaug, v/ oldermænd Pernille Breum

Ledøje-Smørum erhvervsforening v/ advokat Jantzen

Ledøje-Smørum trafikgruppe v/ Leif Poulsen

Svar kan sendes til:

Kastaniehøj grundejerforening v/Annette Kristensen, Lindevang 2, Østrup, 3670 Veksø,
mail: annette.kristensen@vejenhs.dk

- der vil sørge for videreformidling af svaret.