

Motorvej gennem Værebros Ådal

Folketingsflertal indgik i går forslaget om at bygge en motorvej fra Frederikssund til Værebros Ådal. Det betyder, at motorvejen skal gå gennem det åbne land i Værebros Ådal i den nordlige del af Roskilde Kommune.

Af Morten Jeppesen

ROSILDE: Nu er det sikkert og vidst. Morten Jeppesen fra København til Frederikssund er til at skære sig gennem Værebros Ådal i den nordlige del af Roskilde Kommune. Den gårdsdagens store trafikforlig, som indeholder alle Folketingets partier bortset

fra Enhedslisten, var der enighed om, at der i år skal udarbejdes en anlægslov for hele strækningen til Frederikssund.

Anlægsloven skal følge Vejdirektoratets hovedforslag 1, som netop er det forslag, hvor motorvejen strækker sig gennem det åbne land i Værebros Ådal. De øvrige forslag, som har været fremme, tages nu helt af bordet. Det bliver i 2011, at partierne skal forhandle om den endelige finansiering af byggeriet.

Roskilde Kommunes borgmester Poul Lindor Nielsen (S) beklager, at et flertal i Folketinget har besluttet at motorvejen skal gå gennem Værebros Ådal.

- Jeg synes, det er en forkert beslutning. Men jeg må jo anerkende Folketingets ret til at have det sidste ord i denne sag. Nu handler det om at sikre, at miljøet kommer til at lide

mindst muligt som følge af motorvejen, siger Poul Lindor Nielsen.

Venstres borgmesterkandidat i Roskilde, Evan Lynnerup, er derimod glad for beslutningen. Han har siden, han var borgmester i den nu nedlagte Gundsø Kommune, kæmpet for netop denne løsning.

- Det er den optimale løsning, som nu er fundet. Borgerne i den nordlige del af Roskilde Kommune får nu den bedst tænkelige adgang til motorvejsnettet - ikke bare til København, men til hele motorvejsnettet, siger Evan Lynnerup.

Han er samtidig helt enig med Poul Lindor Nielsen i, at der nu skal arbejdes for at motorvejen belaster miljøet mindst muligt.

- Vi skal sikre, at det bliver så skånsomt mod miljøet som muligt, siger Evan Lynnerup.

rup.

Det lokale folketingsmedlem Mette Gjerskov fra Socialdemokratiet beklager linjeføringen, selv om hendes eget parti er med i trafikforliget.

- Jeg synes, det er svært at juble, når man beslutter, at en motorvej skal gå gennem et smukt, naturskønt grønt område. Jeg mener, der kunne være fundet en bedre løsning. Men grundlæggende glæder jeg mig over, at der nu kommer en motorvej til Frederikssund, for det er det behov for, siger Mette Gjerskov.

roskilde.red@sj-medier.dk

Roskilde
2. sektion forsiden

Her er teksten om motorvejsforliget

Dokumentation

Anlæg af Frederikssundmotorvejen

Parterne er enige om at anlægge motorvej i Frederikssundfingern i hovedstadsområdet.

Frederikssundfingern er den eneste af byfingrene, der ikke har en højklasset vejforbindelse. Frederikssundfingern udgør en vigtig pendlerkorridor, og der er tale om den mest trafikerede statsvej, der ikke har motorvejsstandard.

En første etape af motorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 er under anlæg og forventes åbnet for trafik i 2013. Der er i 2008 fremlagt beslutningsgrundlag for den resterende strækning til Frederikssund.

Parterne er enige om, at der i 2009 udarbejdes

anlægslov for hele strækningen mellem Motorring 4 og Frederikssund. Anlægsloven udarbejdes svarende til det af Vejdirektoratet udarbejdede hovedforslag 1. Samtidig er parterne enige om, at de arealreservationer, der tidligere er foretaget for andre løsningsalternativer, herunder langs den eksisterende Frederikssundsvej gennem Ballestrup og Ølstykke, hæves.

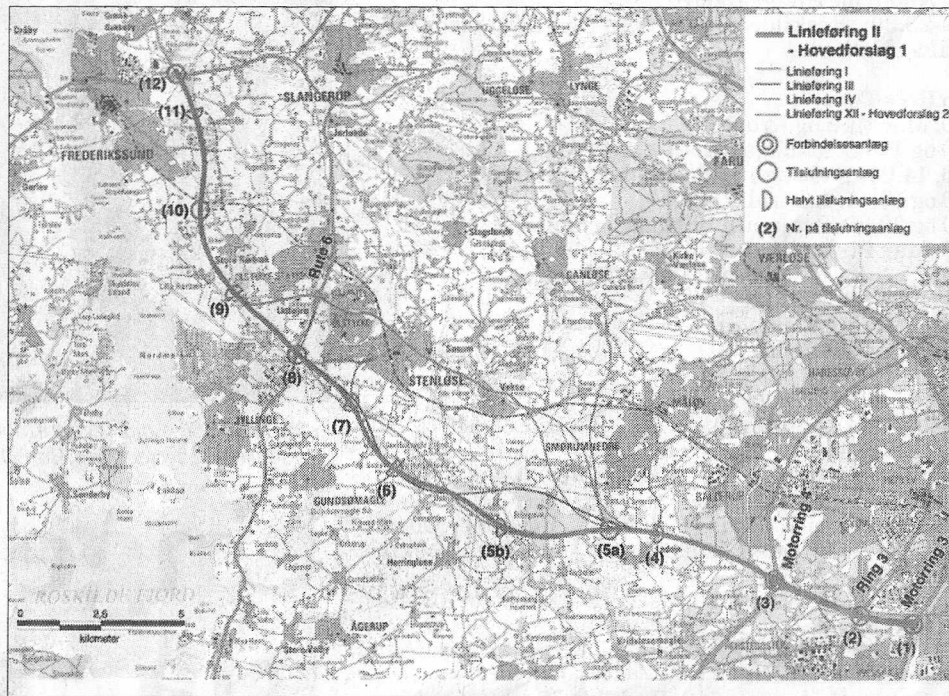
Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst.

Frederikssundsmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen

ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej. Med Tværvejsforbindelsen vil der i realiteten blive anlagt en mindre del af en fremtidig Ring 5. I alt er der tale om cirka 10 kilometer ny vej. Anlægsgiften forventes at være 1,2 milliarder kroner.

Parterne ønsker, at der etableres motorvej på hele strækningen til Frederikssund og er enige om at drøfte finansieringen af udbygningen af de resterende etaper i 2011.

Kilde: Side 14 i rapporten om det nye trafikforlig, www.trm.dk



Her kommer motorvejen (den fede grønne linje). Med trafikforliget i går ligger det nu fast, at motorvejen til Frederikssund kommer til at gå gennem det gamle Gundsø, hvor den i særdeleshed vil gå ud over bebyggelsen Østrup Holme, hvor huse skal eksproprieres.

Lokal glæde over trafikforlig

Der bliver klappet lokalt af projekter i trafikforliget, som sikrer 94 milliarder kroner til motorveje og kollektiv trafik indtil 2020.

KØBENHAVN: Fra Køge over Odsherred til Favrskov er der glæde over lokale projekter som veje, busser eller jernbane i trafikforliget. Indtil 2020 vil Folketingets brede flertal bruge 94 milliarder kroner på trafikinvesteringer. Partierne fremrykker også flere projekter for at sætte gang i økonomien.

- Der er en meget klar profil: To tredjedele grønt og en tredjedel sort - altså kollektiv trafik kontra asfalt - så det er en meget, meget flot aftale, siger finansminister Lars Løkke

Rasmussen (V).

Stort løft til miljø

Kun Enhedslisten står udenfor aftalen, der afsætter to milliarder kroner til to letbaneprojekter i Århus og København. I Århus giver forliget en halv milliard kroner til en letbane, der er en moderne sporgvogn, mellem Århus Midtby, det nye sygehus i Skejby og Grenåbanen.

- Det er et kommunalt projekt, som staten nu giver et tilskud til. Vi har forhåndsreserveret 500 millioner kroner, som vi giver som et bidrag til en letbaneløsning i Århus, siger transportminister Lars Barfoed (K) til Ritzau.

Århusianerne skal selv betale en stor del af kagen. Og det er Århus-borgmester Nikolai Wammen (S) klar til.

- Jeg er super glad. Et letbane vil give et kæmpe løft til miljøet og til den kollek-

tive trafik i byen, og den vil få den samme betydning for Århus, som metroen har for København, siger Nicolai Wammen.

Samtidig vil politikerne bruge halvanden milliard kroner til en ny kollektiv transportløsning på Motorringvej 3 uden for København. Regeringen ville investere 90 milliarder kroner, men oppositionen fik fire milliarder kroner ekstra - blandt andet til letbaner. Det ekstra beløb betales med afgifter på lastbilkørsel i Danmark og tre milliarder kroner af statens indtægter fra Storbæltsbroen.

Mia. til busser

Forliget bruger et milliardbeløb til at udskifte signaler på jernbanenettet, der er penge til hurtigere togrejse mellem København og Odense, der åbnes for kørselsafgifter, og anvendes mange milliarder

kroner til nye motorveje og jernbaneprojekter i hele landet.

Regionerne glæder sig over 1,3 milliarder kroner ekstra til busdrift, siger regionsrådsformand Bent Hansen, (S) Region Midtjylland. Han får støtte af Carl Holst (V), som er formand for regionernes udvalg for regional udvikling.

- Jeg glæder mig særligt over, at der også er sat penge af til at styrke busdriftens udviklingsmuligheder, siger han.

Løftet pegefinger

I Odsherred jubler borgmester Finn Madsen (S) over, at rute 21 mellem Tuse og Vig udbygges for 1,6 milliarder kroner.

- Det er en beslutning, som vil få historisk betydning for Odsherred, siger Finn Madsen.

I Køge løfter hans parti-fælle, borgmester Marie

Stærke, en pegefinger mod Christianborg. Politikerne bør udbygge jernbanen mellem København og Ringsted over Køge, mener hun.

- Det er den eneste løsning, som kan give rejsetider helt ned til en time mellem de store byer i Danmark, siger hun.

Ny bro i Odense

I Odense glæder borgmester Jan Boye (K) sig over 125 millioner kroner fra staten til en bro over Odense Kanal, hvor 30.000 biler dagligt kan køre over i 2014, når broen står færdig.

I Favrskov Kommune regner borgmester Anders G. Christensen med en udvidelse af rute 26, Viborgvej, fordi forliget afsætter 25 millioner kroner til en VVM-undersøgelse af miljøet.

- Viborgvej er én af de presserende opgaver, der

skal løses, men også de videre etaper af letbanen fra Århus gennem Søften, Hinnerup, Hadsten og videre til Randers er der fremtidsperspektiv i, mener han.

Dansk Byggeris seniorøkonom Finn Bo Frandsen glæder sig over fire milliarder kroner mere i 2009-10 til projekter som dobbeltspor på Sjælland og Sønderjylland samt letbanen i Århus.

/ritzau/