

Ballerup beskyldes for at lave bilkøer

»Trafikgruppen i Smørum« mener, Ballerup Kommune bevidst har forsøgt at skabe et behov for at lave en motorvej til Frederikssund.

SMØRUM: Ved hjælp af en masse trafikforanstaltninger har Ballerup Kommune skabt et unødvendigt behov for en motorvej mellem København og Frederikssund. Det mener en række borgere i Smørum.

De har dannet Trafikgruppen i Smørum, og har sendt et notat til Christiansborgs politikere og ministre, hvor de beskriver, hvordan Ballerup Kommune efter deres mening bevidst har forsøgt at lede mest mulig trafik ud på Frederikssundsvejen, for at skabe et behov for en motorvej.

Et af gruppens medlem-

mer er vognmand Jørgen Andersen. Han mener, at Ballerup Kommune har haft som mål, at gøre kørsel ind gennem Ballerup by så utiltalende som muligt, så mange bilister i stedet vælger at køre ud på Frederikssundsvejen. Det er blandt andet gjort ved at indsnævre Ballerup Boulevard, lukke Gl. Rådhusvej og forbyde højresving i krydset ved Vestbuen.

- Vi er enige med Stenløse og Ølstykke i, at der er et behov for en motorvej. Nu. Men det havde der ikke været, hvis ikke Ballerup havde lavet alle de foranstaltninger, mener Jørgen Andersen.

I notatet påpeges det, at det reelle problem på Frederikssundsvejen kan afgrænses til en enkelt time, nemlig i myldretiden mellem klokken 8 og 9, og at det er værst i retningen mod København. Jørgen Andersen forklarer, at grunden er, at mange skal på arbejde i Lautrupparken. For at komme ind, skal de svinge til venstre

efter »Chokoladekrydset« ved Tom's fabrikker, og det skaber kø helt fra Måløv. Efter Lautrupparken opløses køen igen, så Jørgen Andersen mener, at løsningen kunne være at flytte indkørslen til Lautrupparken til Ringvej B4.

- Der er ikke behov for en ny vej, for Frederikssundsvejen fungerer fint, bortset lige fra i den time, hvor alle møder på arbejde i Lautrupparken. Det er fråds med borgernes penge, og det kan ikke være rigtigt, at man bruger andre folks penge, hvis det ikke er ordentligt nødvendigt, men det vil Ballerup Kommune ikke høre på, siger Jørgen Andersen.

En anden af Trafikgruppen i Smørums medlemmer er Jens Jørgen Nygaard (K). Han er viceborgmester i Egedal Kommune, der har været stærk fortaler for motorvejen, men siden 1974 har han personligt ment, at der var en anden løsning. Han mener, det handler om »religion«, men understreger, at han udtaler sig som

Fakta

■ Frederikssundsvejen er et populært navn for den lange vej, der fører mellem København og Frederikssund. I området omkring Ballerup hedder vejen Skovlunde Byvej, Ballerup Byvej og Måløv Byvej.

■ »Trafikgruppen i Smørum« består af Ledøje-Smørum Erhvervsforening, Grundejerforeningen Erhvervsområdet Yderholmen og Ledøje Bylaug. Ud over de tre foreninger har følgende privatpersoner også underskrevet notatet: Boris Nørgaard Kjeldsen, Jørgen Andersen, Jens Jørgen Nygaard, Leif Poulsen og Pernille Breum.

■ Notatet »Ballerup Kommunes forsøg på at gennemtvinge en motorvej uden om Ballerup« er sendt til politikere og ministre på Christiansborg.

■ I stedet for en motorvej foreslår gruppen, at Frederikssundsvejen bliver udvidet fra fire til seks spor og at der kommer flere tilkørsler. Desuden foreslår gruppen, at indkørslen til det store erhvervsområde Lautrupparken bliver flyttet til Ringvej B4, så man ikke længere skal krydse Frederikssundsvejen for at komme ind på området.

■ Både Egedals viceborgmester Jens Jørgen Nygaard (K) og Ballerups borgmester Ove E. Dalsgaard (S) er enige om, at den bedste løsning på trafikproblemet er bedre kollektiv trafik til Frederikssund.

antallet af biler vil stige fra 38.000 til op imod 75.000, hvis man bygger den nye motorvej. Så det vil ikke løse problemet, og det er en uklog løsning. Køerne finder man jo alligevel længere inde mod København, siger han.

Han er enig med Jørgen Andersen i, at det er Ballerup Kommune, der har forsøgt at fremskynde beslutningen om en ny motorvej, som var på tale første gang allerede i 1936.

- Da Ballerup byggede Lautrupparken, fik de 32.000 nye arbejdspladser. Da det i 80'erne gik det op for dem, at det betød trafikproblemer på Frederikssundsvejen, begyndte de at afvikle trafikken besværligt for at presse politikere til at lave den lange omtalte motorvej, siger han.

Chaka

privatperson i denne sag.

- Alle snakker om en ny motorvej, men ingen snak-

ker om trafikløsninger.

Ifølge tal fra Vejdirektoratet, regner man med at

Ove Dalsgaard afviser beskyldninger

Ballerups borgmester afviser beskyldningerne om, at Ballerup har skabt behov for en motorvej til Frederikssund, og kalder dem det mest useriøse, han nogensinde har set.

SMØRUM/BALLERUP: Ballerups Borgmester Ove E. Dalsgaard (S) afviser beskyldningerne om, at Ballerup Kommune forsøger at presse politikerne til at bygge en motorvej til Frederikssund ved at lede

trafikken ud på Frederikssundsvejen.

Han fortæller, at han har været involveret i mange debatter omkring den måske kommende motorvej til Frederikssund, men at beskyldningerne fra Trafikgruppen i Smørum er noget af det mest useriøse, han har været ude for.

- De beskyldninger, gruppen kommer med, er ikke veldokumenterede. Det er ikke for at skabe trafikker, at vi leder biltrafikken uden om Ballerup by, det er af trafikikkerhedsmaessige grunde, siger Ove E. Dalsgaard. Han forklarer, at indsnævringen på Ballerup Boulevard er lavet for at mindske støj fra biltrafikken, fordi det tvinger

bilerne til at nedsætte hastigheden.

- Lavere fart giver mindre støj fra de godt 20.000 biler, der kører der hver dag, og jeg har kun fået positive tilbagemeldinger fra beboerne langs vejen, fortæller Ove E. Dalsgaard, der til sammenligning oplyser, at der kører 40.000 biler i døgnnet på Frederikssundsvej.

Han fortæller, at et andet mål med at lede den gennemkørende trafik udenom Ballerup bymidte, er hensynet til villaveje og skoleveje, som bilerne ellers skal køre på, når de vil skyde genvej til for eksempel Smørum, Jyllinge eller Frederikssund.

- Det er for at skåne skolebørnene, og ikke for at gen-

nemtrumfe en motorvej, siger han.

Ove E. Dalsgaard kan ikke genkende Trafikgruppen i Smøruns beskyldninger om, at Ballerup Kommune ikke vil overveje alternative løsninger for at løse op for trafikknuden på Frederikssundsvejen. Ballerup Kommune har nemlig slet ikke hørt fra gruppen, fortæller Ove E. Dalsgaard.

- Vi har i snart fire år arbejdet på at finde en anden løsning til, hvordan man kommer ind i Lautrupparken. Frederikssundsvejen og Ringvej B4 er statsveje, så det er altså Vejdirektoratet og ministrene der beslutter, hvordan de skal se ud. Det har vi ingen indfly-

delse på, fortæller Ove E. Dalsgaard.

Han synes dog også, det er vigtigt, at trafikken bliver fordelt på en anden måde, og siger, at han her også taler på erhvervslivets vegne.

- Vi har ikke skabt et behov for en motorvej for de andre kommuner. Vi samarbejder tæt med de andre kommuner om, hvordan vi løser de trafikale problemer. Som det er nu, er Ballerup blevet et trafikalt knudepunkt, og det er byen ikke bygget til, siger Ove E. Dalsgaard.

I dag har borgmestrene fra Bycirklen, der består af Ballerup Kommune, Egedal Kommune og Frederikssund Kommune, foretræde for Folketingets

Trafikudvalg. Her skal de fremlægge deres synspunkter omkring den nye motorvej, som de blandt andet mener, vil sikre fremgang i det nordsjællandske erhvervsliv, betyde mindre støj og forurening i byerne langs Frederikssundsvejen, mindre tidsspilde for trafikanterne og mindre CO2-udslip.

De tre borgmestre håber på, at dagens møde betyder en beslutning om at føre motorvejen helt til Frederikssund inden år 2020, en anlægslov for hele strækningen og en klar udmelding om, at en ny fjordforbindelse mellem Frederikssund og Hornsherred hører til blandt Folketingets beslutninger. *Chaka*