

Ledøje den 10. september 2009

Til

Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Att.: Sine Westergaard Lex

Høringssvar vedr. forslag til lov om anlæg af Frederikssundsmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund**Ledøje Bylaug fremsætter i det følgende ønske om korrektion af fødeveje til Frederikssundsmotorvejen i Ledøje-Smørum, samt ønske til korrektioner vedr. støjdæmpende foranstaltninger i området mellem Ledøje og Smørum.**

Ledøje Bylaug er medunderskriver på høringssvar fra Grøn Trafik med flere foreninger, men fremsætter her særskilt høringssvar relateret direkte til området nær Ledøje.

Tilslutningsanlæg (2) ved det østlige Ledøje

Ledøje Bylaug skal her pege på, at det er unødvendigt med hele 2 fødeveje/tilslutningsanlæg ved Ledøje-Smørum. Et enkelt tilslutningsanlæg til motorvejen, placeret ved Tværvejen vil kunne klare opgaven!

Ved at lade tilslutningsanlæg (2) udgå opnås:

- At skåne de store boligområder i det østlige Smørumnede for den belastning, som anlægslovens nuværende tekst medfører. Idet anlægsloven som den nu er beskrevet fører store mængder trafik tæt langs disse boligområder ad en udvidet Smørum Parkvej mod tilslutningsanlæg (2) i det østlige Ledøje.
- At skåne fauna, flora og friluftsliv på golfbaneområdet for den projekterede forlængelse af Smørum Parkvej henover golfbanen, som ifølge anlægslovens nuværende tekst skal føre trafik frem til tilslutningsanlæg (2) ved Ledøjetoften. Den værdifulde natur ved Husesø Mose på golfbaneområdet kan dermed friholdes for skader.
- At undgå den belastning af det østlige Ledøje med ny og øget trafik fra tilslutningsanlæg (2) ad Ledøjetoften og Risbyvej mod Albertslund og Glostrup, som anlægslovens nuværende tekst medfører.

Ledøje Bylaug anbefaler at tilslutningsanlæg (2) ved Ledøjetoften udgår.

Tværvejen

Ledøje Bylaug er alvorligt bekymrede over den ændrede placering af Tværvejen i forhold til den oprindelige planlagte Transportkorridor. Hermed får vores så ellers fredelige landsby ikke kun en Motorvej at skulle tænke på, men samtidig er Ring 5 nu pludselig blevet flyttet til at skulle ligge klods op af Ledøje mod vest.

Ledøje Bylaug anbefaler derfor, at placering af Tværvejen ændres således at Tværvej placeres i den allerede udlagte Transportkorridor.

Med den foreslåede placering af Tværvej, udenfor transportkorridoren skabes øget usikkerhed om den fremtidige linjeføring for resten af Tværvejen – Ring 5. Vi er med anlægsforslagets placering af Tværvej bekymrede for, at en fremtidig linjeføring af den sydlige del af Ring 5, vil berøre fredningsudlagte områder og områder under fredning. Syd for Ledøje og imod Nybølle

ligger Tysmosen, som der på nuværende tidspunkt er under fredning. Når man vil ændre placeringen af Ring 5, så bør man overveje konsekvensen af dette valg, også for den videre linjeføring. Vejdirektoratet har selv tidligere peget på en vejforbindelse længere mod vest som den mest sandsynlige placering af Tværvejen. Det er derfor med stor undren at denne placering nu er fundet bedre placeret lige vest for Ledøje.

Men dette skal måske mere betragtes som en økonomiske fordelagtig placering, idet denne er meget billigere at anlægge. Man sparer i første runde et stykke motorvejsstrækning, og opnår at anlægge en kortere delstrækning af Tværvej, som selvfølgelig ser godt ud i regnskabet når finansieringen af motorvejen skal besluttes.

Ledøje Bylaug finder at såfremt Tværvej ikke placeres i den allerede udlagte transportkorridor, bør der foretages en samlet vurdering af linjeføringen for Ring 5, som Tværvej kan forventes at udgøre en delstrækning af.

Det anses endvidere utroværdigt at basisoverslaget for den øvrige strækning er reduceret kraftigt i forhold til tidligere anlægsoverslag. Der er intet der peger på at anlæg er blevet billigere med tiden. Dette har Vejdirektoratet også selv erfaret, senest ved udbuddet omkring tilslutningsanlægget ved Jyllingevej og Motorring 3.

Støj – beregning og foranstaltning

I Lov om anlæg af Frederikssundsmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund er der i afsnit 4.9 anført, at støjforholdene langs strækningen vil blive undersøgt i forbindelse med detailprojekteringen. I afsnit 8.2 står beskrevet at eksisterende støjberegninger vil blive opdateret med beregninger efter den nye beregningsmodel Nord2000. Det er imidlertid ikke muligt kun at opdatere beregningerne, det kræver en helt ny genberegning af støjudbredelsen.

Ledøje Bylaug ønsker at få bekræftet, at der med opdatering menes en komplet ny genberegning af støjudbredelsen for hele strækningen efter de nye beregningsregler Nord2000.

I afsnit 4.9 er angivet en række grænseværdier for tilskudsberettigelse til evt. facadeisolering. Den nedre grænse for tilskudsberettigelse er fastsat til 63 L_{den} . Vejdirektoratet og Miljøministeriet egne anbefalede grænseværdier for boliger er 58 L_{den} (tidligere 55dB), hvilket også er nævnt i afsnit 8.2. I Anlægslovforslaget er Vejdirektoratets anbefalinger til støjgrænseniveau i projektet åbenbart hævet over deres egne tidligere anbefalinger til grænseværdier for nyanlæg langs støjfølsomme områder, som f.eks. boligområder.

Ledøje Bylaug mener derfor, at det bør fremgå af anlægsloven at støjgener over de 58 L_{den} vil bevirke, at der automatisk foretages støjreducerende tiltag eller økonomisk kompensation til f.eks. facade isolering. Grænseværdien bør nedsættes fra 63 til 58 L_{den} .

Vi mener i Ledøje Bylaug, at der bør etableres støjdæmpende afskærmning på strækningen over det åbne land mellem Ledøjetoften og Råbrovej lige nord for Ledøje. Der er overvejende stor sandsynlighed for at støjudbredelsen bliver for høj omkring boligområdet nord i Ledøje. Ifølge den projekterede løsning, vil vejens længdeprofil efter passage af Ledøjetoften overgå fra afgravning til påfyldning. Vejen vil således ligge højere end markerne, hvilket bevirker at støjen fra motorvejen har fri udbredelsesmulighed over de åbne marker og lige hen til boligområdet ca. 4-500 m derfra. Tidligere beregninger er foretaget ud fra den gamle beregningsmodel, Den nordiske beregningsmodel, og allerede her var grænseværdierne kritiske i den nordligste del af boligområdet. Erfaringsmæssigt giver støjberegninger foretaget efter modellen Nord2000 oftest en øget støjudbredelse i forhold til tidligere Nordiske Beregningsmodel fra 1996. Ledøje

Bylaug peger på at bruge overskudsjord fra de store omkringliggende afgravninger til jordvolde langs sydsiden af motorvejen.

Det er endvidere ikke støjniveauet alene der angiver genevirkningen, men i høj grad også ændringen af støjniveauet. Således har Miljøstyrelsen påpeget at en stigning i 3 dB vil virke mere generende i områder med i forvejen lave støjgener end påvirkningen i områder med eksisterende støjpåvirkninger omkring grænseværdierne.

Ledøje Bylaug mener derfor, at strækningen mellem Ledøjetoften og Råbrovej, på samme måde som delstrækningen forbi kolonihaverne i Ballerup, bør sikres med støjdæmpende foranstaltninger udover støjdæmpende asfalt. Dette mener vi bør fremgå af anlægslovforslaget under afsnit 4.9 på lige fod med de øvrige beskrevne strækninger med støjdæmpende foranstaltninger.

Vi skal herudover også bemærke, at anlægslovforslagets åbning af muligheden for en hastighedsgrænse på 130 km/t ikke er behandlet i VVM undersøgelserne. Dette vil alt andet lige medføre en øget støjbelastning, og samtidig også en øget udledning af CO₂ m.m. Det bemærkes at den øgede udledning af emmissioner er heller ikke medtaget i VVM undersøgelserne.

Med venlig hilsen

Ledøje Bylaug
ved

Pernille Breum