

Albertslund den 16.9.2008

Trafikminister Lars Barfoed  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Kære Lars

Tillykke med dit nye job. Vi håber, du vil finde dig godt tilpas i stolen og opnå gode resultater, hvor hensynet til trafikanter, erhvervsliv, naturen, byudviklingen og klimaet går op i en højere enhed.

Men vi ved du har travlt, så vi skal gå lige til sagen og prøve at fatte os i korthed. Vi skriver til dig om en sag, der optager og bekymrer os meget – Frederikssundsmotorvejens 2. etape.

Vejdirektoratet har netop indstillet åbent land løsningen, hvor motorvejen placeres i den grønne kile mellem Frederikssund- og Roskildefingrene. Det er en ensidig motorvejsløsning, og ikke en moderne helhedsorienteret trafikløsning. Det kan man måske ikke fortænke Vejdirektoratet i at foreslå, da det er deres opgave, men set i et bredere samfundsmæssigt perspektiv er det ikke hensigtsmæssigt.

Vi er helt på linje med Statsministerens udmeldinger om vigtigheden af den bynære natur og om, at den kollektive trafik skal forbedres. Og vi har lyttet interesseret til Finansministerens signaler om, at det ikke er sikkert at Frederikssundsmotorvejen kommer med i trafikinvesteringsplan. Vi anerkender fuldt ud Regeringens og ikke mindst Klimaministerens store og engagerede arbejde for at få en stærk klimaaftale i hus på det kommende FN-topmøde i København, hvor bl.a. CO<sub>2</sub>-udledning fra transportsektoren er et fokusområde. Vi er også enige med Miljøministeren og de 17 borgmestre fra Region Sjælland i deres seneste aftale om, at ”Trafikforbindelserne skal være i top – og udviklingen af bolig- og erhvervsområder skal sammentænkes med udbygning af kollektiv trafik. Byerne skal ikke brede sig på landskabets bekostning, derimod skal de tage hensyn til naturen og sikre en bæredygtig og levende region”. Også Regeringens intention i kommissoriet til trafikinvesteringsplanen, om at ”Regeringen ønsker mindst mulig indgriben i værdifulde naturområder og er villig til at fravælge projekter, som er uforenelige med rimelige hensyn til natur og miljø”, er vi enige i. Og vi er glade for, at mange andre – og heldigvis flere og flere – politikere har udtalt sig i samme retning. Vores problem er blot, at vi ikke kan få det til at harmonere med Vejdirektoratets indstilling. Den går i stik modsat retning – og det bekymrer os.

Problemet i Frederikssundsfingeren er jo ene og alene myldretidstrafikken. Uden for myldretiden er der tilstrækkelig plads på den eksisterende Frederikssundsvej. Og myldretidstrafik skal ikke løses med mere motorvej, myldretidstrafik skal klares med de redskaber der matcher den – dvs. redskaber som pendlerbusser, S-tog, hurtigruter til cyklister, overvågede park-and-ride anlæg og kollektiv trafik i det hele taget.

Vores forslag til en ordentlig helhedsorienteret trafikløsning for Frederikssundsfingeren er både at forbedre den kollektive trafik og den eksisterende vej, samtidig med at der tænkes langsigtet byudvikling. Og hvad mener vi så med langsigtet byudvikling? Jo, forestil dig, at du lægger en helt almindelig redekam (hvorfra du har fjernet nogen af tænderne) oven på kortet af den eksisterende Frederikssundsvej. Lad kammens tænder stikke ned mod syd ud fra den eksisterende vej – ned mod Vestskoven og Værebros Ådal. Så har du i al sin enkelhed grundstrukturen i en fornuftig byudviklingsmodel med kammens ryg og tænder som trafikårer. Den vil betyde, at hele området ikke bliver ødelagt af store veje i både nord og syd – af hhv. den eksisterende Frederikssundsvej og den nye motorvej. Og den betyder, at folk kan bosætte sig omkring den grønne rekreative kile i stedet for som nabo til en motorvej. Byudviklingen eller rettere beboelsen skal så over tid være orienteret væk fra den eksisterende vej og ned mod de rekreative grønne områder i Vestskoven og Værebros Ådal. Modellen vil sikre og bevare den grønne kile, og ikke mindst vil den sikre borgerne en meget let adgang til kilen som bynært og rekreativt område.

At bygge mere motorvej i den grønne kile synes måske nok som en nem løsning her og nu, men den vil ikke få megen tak i fremtiden. Tværtimod vil den øge problemerne, fordi den vil presse flere biler ind i København, forøge CO<sub>2</sub>-udledningen og undergrave den kollektive trafik. Løsningen i Frederikssundsfingeren er ikke at bygge mere motorvej, den er at forbedre den eksisterende vej og gøre den kollektive trafik konkurrencedygtig, så den er attraktiv at benytte for pendlerne.

De bynære rekreative grønne områder skal vi værne om. Værdien af dem og efterspørgslen efter dem vil kun stige i fremtiden. I dag kan vi vælge at ødelægge dem – men dermed træffer vi også et valg for fremtiden. For i morgen kan vi ikke bare fortryde og ombestemme os! Ligger motorvejen der først, kan de grønne områder ikke genskabes.

Vi håber, du forstår vores bekymring og vil tage vores pointer med ind i dine overvejelser, når beslutningen skal træffes.

Med venlig hilsen  
f. Kulturøkologisk Forening i Albertslund

Povl Markussen