

Statsministeren vil ikke se på Værebros Å

Statsminister Anders Fogh Rasmussen vil tage mere hensyn til naturen, når der laves trafikinvesteringer. Det er dog ikke nok til at lokke ham på kano-tur på Værebros Å for at se den natur, som en motorvej til Frederikssund pløjes igennem.



VÆREBROS ÅDAL: Der bliver ingen billeder af statsminister Anders Fogh Rasmussen, der ror i kano på Værebros Å.

Statsministeren har i en mail takket nej til invitationen fra Grøn Trafik, grundejerforeningen Kastaniehøj i Østrup Holme og Peter Madsen, medlem af byrådet i Roskilde for Venstre, om at tage på kano-tur på Værebros Å.

Statsministeren har modtaget en invitation til kano-tur på Værebros Å samt efterfølgende drøftelser. Desværre har statsministeren ikke mulighed herfor, lyder det korte svar fra statsministersekretæren.

Gruppen er imod, at staten vil brug 4,6 milliarder kroner på en motorvej til Frederikssund og ville i den forbindelse gerne vise statsministeren, hvilke na-

Kanoen og statsministeren må læserne selv tænke sig til. For han kommer ikke på besøg til en kano-tur på Værebros Å, som en gruppe, der er imod motorvejen, ellers havde håbet.

turværdier, han og resten af Folketinget kommer til at ødelægge ved at lægge en motorvej igennem Værebros Ådal.

- Nu er Værebros Ådal jo ikke Gudenåen, men derfor tænkte vi nu alligevel, at vores statsminister gerne ville se vores natur inden den, som en konsekvens af den motorvej Anders og resten af Folketinget kan sige ja til inden længe, måske ikke er her længere. Der tog vi desværre fejl, siger formand for grundejerforeningen Kastaniehøj i Østrup Holme, Annette Kristensen, som dækker 141 parceller.

- Vi ved at statsministeren er en travl mand. Årstiden er måske ikke den rigtige, men når nu han fra Folke-

tingets talerstol ved Folketingets åbningsdebat siger, at transportsektoren skal tage hensyn til klima og natur, og at staten vil styrke hensynet til naturen, når den skal anlægge nye veje og jernbaner, så var der måske et håb om, at han også ville se konkret på et af de store infrastrukturprojekter, som er med i Folketingets trafikinvesteringsplan. Det kan dårligt udskydes til foråret, for så er linjeføringen formentlig besluttet, siger Annette Kristensen.

Baggrunden for at få Statsministeren til at padle rundt på den sjællandske »Guden Å« er, at Vejdirektoratet for nylig indstillede til Folketinget, at Frederikssundsmotorvejen forlænges

ud gennem Vestskoven og op gennem Værebros Ådal de 25 km til Frederikssund - den såkaldte »Åbent land løsning«.

- Den løsning er en på alle måder uhensigtsmæssig løsning. Den er dyr, den betyder mere biltrafik, den giver øget CO₂-udslip, den undergraver den kollektive trafik, og den vil ødelægge et fantastisk bynært og rekreativt grønt område. Endelig løser motorvejen ikke det virkelige problem, som ligger i Ballerup, siger Annette Kristensen.

Motorvejen skal føres over Værebros Ådal på en otte meter høj dalbro, hvis støttepiller skal funderes ned i 20 meters dybde.

Kimer