



(Foto: Colourbox).

(0) Udskriv Send artikel

Organisationer uenige om ny infrastrukturkommission

11. november 2008, kl. 19:05

INFRASTRUKTURKOMMISSION II: Uenighed om prioriteringer for den nye infrastrukturkommission.

Af Torbjørn Næs Bertelsen.

"Der er brug for et paradigmeskift i forhold til den sidste kommissionsrapport."

Så klar er meldingen fra Danmarks Naturfredningsforenings præsident, Ella Maria Bisschop-Larsen, som reaktion på, at regeringen vil nedsætte en infrastrukturkommission, som skal give anbefalinger for investeringsbehovet frem mod 2050.

"Vores ønsker til den nye infrastrukturkommission er meget de samme som dem, vi havde til den gamle. Vi skal have mindre fokus på vej og mere på mobilitet og klimahensyn, så man kan få CO2-udledningen nedbragt," siger Ella Maria Bisschop-Larsen.

Hun kritiserer anbefalingerne fra den første infrastrukturkommission for at opfordre til bare at gøre mere af det samme.

"Man kan ikke løse trafikproblemer ved bare at bygge flere motorveje eller udbygge de eksisterende motorveje. Den første infrastrukturkommissions anbefalinger indeholdt ingen incitamenter til at få folk fra privatbilismen og over i den kollektive trafik. Skal man tænke langt, så er man nødt til at tænke intelligent og få udbygget de kollektive trafikløsninger," fastslår Ella Maria Bisschop-Larsen.

DI: Det er vigtigt at vi får klarhed over hvad vi vil

Hos Dansk Industri hilser chef for infrastruktur Michael Carlsen den nye kommission velkommen.

"2030, som den første infrastrukturkommissions anbefalinger pegede frem til, ligger kun lige om hjørnet. Vi står med en del langsigtede udfordringer, som vi ikke kan vente med at tage stilling til. Vi skal have taget stilling til, hvordan trafikken mellem Øst- og Vestdanmark skal udvikle sig," siger Michael Carlsen.

De mest presserende infrastrukturproblemer i Danmark mellem 2030 og 2050 er forebyggelse af trængsel i hovedkorridoren mellem Østjylland og hovedstaden, deriblandt en afklaring om Kattegatbroen, det jyske motorvejsproblem på E45 mellem Aalborg og Fredericia og videre ned til Tyskland og sidst, men ikke mindst, en højhastighedsstrategi på jernbaneområdet, der skal forbinde Skandinavien med Europa gennem Danmark.

Eksterne links

» [Lars Løkke: Ny trafikkommission skal se frem mod 2050](#)

"2050 er ikke så langt væk, når man taler infrastruktur. På den baggrund gør det ikke noget at have nogle planer for udviklingen bl.a. omkring Øst- og Vestdanmark. Det er vigtigt at kunne diskutere disse ting i god tid og på et sagligt grundlag," siger Michael Carlsen.

"Frem til 2030 har vi en fremragende rapport fra infrastrukturkommissionen. Vi kan nu håbe, at der følger penge med fra Finansministeriet. Det var der nemlig ikke noget af i den første kommissionsrapport, som ikke tog stilling til finansiering. På finansloven har man ikke løftet investeringsniveauet for ny infrastruktur. Det er i dag på to milliarder kroner per år, men det mener vi er utilstrækkeligt til at dække den transportvækst, der er på persontransporten og godstransporten. Skal investeringsniveauet for infrastruktur give mening, mener vi, at der skal en femdobling til," mener Michael Carlsen.

Ekspert: To vigtige emner for kommissionen

Seniorforsker ved DTU-Transport, Mogens Fosgerau peger på klima og trængsel som to emner, det bliver nødvendigt for kommissionen at kigge på.

"Hvis ikke vi finder en teknologi, der kan begrænse brændstofforbruget, så må kilometrene jo give sig. Det sætter en ramme for, hvor meget trafikken kan vokse," siger Mogens Fosgerau.

Han peger på vejnettet som et sted, hvor det er strengt nødvendigt, at forberede sig til et godt stykke ud i fremtiden, da infrastrukturinvesteringerne vil have konsekvenser mange år ud i fremtiden.

"Hvis vi fortsætter med at bygge ud på vejnettet, vil vi i 2030 stå med en trafikvækst på 70 procent. Foretager vi os til gengæld ikke noget og ikke bygger vejene ud, så får vi en massiv trængsel," fastslår Mogens Fosgerau.

"Det vil være en rigtig god ide at give kommissionen tid nok til at udvikle analysemodeller, så man kan vurdere konsekvensen af forskellige tiltag. Den eksisterende analysekapacitet er ikke tilstrækkelig."