



**GLOSTRUP KOMMUNE**

Rådhusparken 2  
2600 Glostrup

**Albertslund Kommune**



Rådhuset  
2620 Albertslund

Trafikministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

27. september 2004

### **Høringssvar vedr. forslag til lov om anlæg af 1. etape af Frederikssundsmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.**

Som det allerede er Trafikministeriet bekendt, er det opfattelsen i Albertslund og Glostrup kommuner, at det vejprojekt, der ligger til grund for lovforslaget, medfører uacceptable indgreb i Vestskoven. Vi er også overbevist om, at dette stadig vil være tilfældet, selv om anlægget optimeres yderligere med hensyn til den konkrete linieføring.

Vi har i april 2004 fremsendt 3 alternative forslag til løsning af det trafikproblem, som vi er helt enige i bør løses på en afbalanceret måde – i afvejningen mellem trafikafvikling, trafiksikkerhed, miljøforhold og anlægsøkonomi. Vejdirektoratet har i juni 2004 fremsendt en redegørelse med en trafikfaglig vurdering af disse forslag. Konklusionen i Vejdirektoratets redegørelse er negativ, idet man ikke mener, at nogen af forslagene er acceptable ud fra hensynene til trafikafvikling, trafiksikkerhed, lokal trafikbetjening og afvikling af stitrafikken.

Vi har i brev af 20. august 2004 kommenteret Vejdirektoratets vurderinger, men der har ikke været lejlighed til at drøfte divergenserne – hverken teknisk eller politisk - inden lovforslaget blev fremlagt. Vi vedlægger dette brev med oplæg til drøftelse af 4 kritikpunkter.

Vi har specielt noteret os Vejdirektoratets kritikpunkter vedr. lokal betjening af erhvervsområdet nord for Jyllingevej og de forventede trafiksikkerhedsmæssige problemer i overgangen mellem motorvejen og Jyllingevej. Begge disse kritikpunkter er løst i et andet alternativforslag (William2-modellen), som netop er blevet fremlagt – et forslag, der også efter vores opfattelse bør underkastes en nærmere undersøgelse. Formentlig kan man ved at kombinere elementer fra William2-modellen og vore alternativforslag opnå endnu bedre løsninger.

Det skal således understreges, at vi ikke på nogen måde har et ønske om at tegne ”de endelige streger” til dette vejprojekt. Vores ærinde er alene at sikre en seriøs undersøgelse af hvordan Vestskoven bedst muligt kan skånes i forbindelse med dette vejprojekt.

Vi er fuldt opmærksomme på, at de undersøgelser, vi peger på, sandsynligvis vil kræve en ny VVM-analyse – med heraf følgende tidsforbrug. Og vi ved også, at en forskydning af denne tidsplan kan få afledte konsekvenser for projektet vedr. udvidelsen af Motorring 3. Men

uanset disse ubekvemme konsekvenser bør undersøgelserne gennemføres, når målet er så vigtigt som at beskytte et af de mest værdifulde grønne områder på Københavns vestegn.

Dette høringssvar er efter aftale med Trafikministeriet ved specialkonsulent Susan Frausing Nielsen fremsendt med forbehold for kommunalbestyrelsernes endelige godkendelser medio oktober.

Venlig hilsen

Søren Enemark  
borgmester i Glostrup Kommune

Finn Aaberg  
borgmester i Albertslund Kommune