

ONSDAG 28. JANUAR 2009

I nat fordeles trafikmilliarderne

Trafikminister Lars Barfoed (K) og SF's trafikordfører, Pia Olsen Dyhr, tog en pause i forhandlingerne om fordelingen af de kommende års trafikinvesteringer for at møde Frederiksborg Amts Avis' læsere.

Af Jesper Sabroe
Foto: Thomas Olsen

Hele dagen i går sad Folketingets partier og forhandlede trafikinvesteringer, og i dag klokken 16 mødes partierne igen.

- Og jeg har sagt, at vi bliver ved, til vi er færdige. Jeg giver

både aftensmad, natmad og morgenmad til dem, der er tilbage, fortalte Lars Barfoed, da han sammen med SF's trafikordfører, Pia Olsen Dyhr, der også er valgt i Nordsjælland, i aftes debatterede med godt 30 Frederiksborg Amts Avis-læsere.

Og især Frederikssund-motorvejen og en kommende forbindelse mellem Hornsherred og Frederikssund optog læserne.

Ole Jørgensen, Frederikssund, ville således vide, hvorfor Pia Olsen Dyhr var imod motorvejsprojektet.

- Problemet er i mine øjne den manglende vej-tunnelforbindelse, som jeg går ind for. En ny motorvej vil blot give mere trængsel på ringvejene om København, og så er vi lige vidt. Så hellere investere i hurtigere S-tog og en nærbane til Hornsherred, hvor man kunne lave

Danmarks største park-and-ride-p-plads. Det ville batte over for trængslen, svarede Pia Olsen Dyhr, der også henviste til trafiketal fra Vejdirektoratet, som viser, at der ikke er problemer, før man når Måløv.

Den, mente en række læsere med adresse ud langs Frederikssundsvejen, dog ikke holdt, heller ikke Kirsten Jensen, Stenløse, der selv kører dagligt på strækningen. Og Erling Jensen, der mente, at det måske skyldes, at folk siver til andre veje for at komme til København - blandt andet over Jyllinge og Gundsø.

Her kom trafikministeren på banen.

- Min position i forhandlingerne er, at nu bevilliger vi penge til den del af Frederikssund-motorvejen, der løber fra ringvejen og ud mod Måløv til det, der engang bliver Ring 5. Samtidig bør vi vedtage at lave en anlægslov for resten af etappen helt til Frederikssund. Så kan vi i 2011, når vi skal forhandle igen, tage stilling til en bevilling til resten af strækningen. På den måde kan vi også opheve de arealreservationer, der i dag binder udviklingen i Ølstykke og Stenløse, sagde Lars Barfoed, der går ind for løsningen uden om de to byer.

Hvor langt forhandlingerne er generelt, eller hvad der ellers er i spil, ville de to politikere ikke ind på.

- I kunne ikke være kommet på et mere højspændt tidspunkt i forhandlingerne. Og dér, hvor vi er nu, vil det ikke være givende, hvis der kommer udmeldinger, sagde Lars Barfoed.

Debatten rundede også situationen på Kystbanen, hvor DSB-First har indført nødkøreplan, og hvor den ordinære køreplan



SF's gruppeværelse på Christiansborg dannede ramme for Frederiksborg Amts Avis' læserarrangement i aftes. Og spørgelysten var stor - især om, hvordan det ser ud med Frederikssund-motorvejen i forhandlingerne.



Efter en times debat og ping-pong mellem læsere og politikere var det tid til en rundvisning på Christiansborg med trafikminister Lars Barfoed som kyndig guide.

har droppet en række afgangene på Snekkersten. Også behovet for flere p-pladser ved stationerne, hvis man skal lokke bilfolket til at tage toget til hovedstaden, blev rundet. Og gerne gratis p-pladser eller pladser, hvor man holder gratis, hvis man har togkort. Berørt blev også smarte vejafgifter mod en nedsat registreringsafgift, hvor trafikministeren mente, man skulle lægge sig op ad den model, Holland er ved at udvikle.

- Vi vil lade dem tage sig af børnesygdommene, som han udtrykte det.

Tunnelen under fjorden ved Frederikssund kan der tages stilling til i efteråret, når VVM-undersøgelsen foreligger, lovede trafikministeren. Så den er nok ikke med i forhandlingerne lige

nu. Undervejs var der også ros til trafikministeren fra hans politiske modstandere.

- Faktisk er Lars en rigtig god trafikminister. Han er ikke så mafioso-agtig. Der er ikke noget med, at man handler og lover veje både her og der. Han går ind for, at trafikinvesteringerne skal give mening. Når man investerer i infrastruktur, skal tingene hænge sammen. Og det er der bedre muligheder for nu, mente Pia Olsen Dyhr.

frederiksborg@sj-medier.dk

Ud over debat og rundtur i de berømte sale blev der også tid til at studere de mange historiske dokumenter og genstande, der er udstillet på Christiansborg.

