

Motorvej - bli' væk fra vort kvarter

Debatmøde om den kommende motorvej gennem Værebros Ådal blev et tilfølsstykke.

Tekst & foto:
Lars Kimer

VÆREBRO ÅDAL: Motorvejen igennem Værebros Ådal er i princippet besluttet, men at dømme efter mandagens fremmøde til et debatarangement om selv samme motorvej, så får politikerne på Christiansborg ikke lov at dø i synden.

I omegnen af 120 stærkt bekymrede borgere var mødt frem for at få mere viden om, hvor det præcist er, at landspolitikerne har tænkt sig at pløje en motorvej - en del af den på en otte meter høj bro - igennem et af Roskilde Kommunes mest værdifulde naturområder.

Det var den tidligere viceborgmester i det gamle Gundsø Kommune, Anders Wamsler Jensen, som var vært for arrangementet, der var arrangeret i samarbejde mellem AOF og LOF.

Til at skyde arrangementet i gang var formanden for storkene.dk, Jess Frederiksen, inviteret til at give de mange tilhørere en status på storken, som i dag bruger Værebros Ådal som spisekammer.

Der var ingen tvivl om, at Jens Frederiksen er alt andet end glad for den liniefø-



I omegnen af 120 personer valgte i går at bruge deres aften til at høre om motorvejsplanerne i Værebros Ådal. Langt, langt de fleste stod der med bekymrede miner både på naturens, men også på egne vegne.

ring, som er valgt.

- Den sender motorvejen tværs igennem en af de vigtigste naturområder i det storkøbenhavnske område. Storkene er forholdsvis nye her, og det er kun, hvis vi passer på dem, at de forbliver her. Vi passer ikke på dem og resten af den dejlige natur, vi har her, ved at pløje en motorvej igennem deres spisekammer, sagde han blandt andet.

Herefter blev der budt på en gåtur i området. Fremmødet var så stort, at man måtte lave flere grupper, så ikke alle 120 deltagere trampede af sted i samme retning.

Selv om turen ikke var voldsomt lang, så nåede de interesserede borgere både »over« og »under« motorvejen, som på det nærmeste er i baghaven hos Anders

Wamsler, som også tydeligt tilkendegav, at han, hvis motorvejen kommer, håber på at blive eksproprieret.

Folketinget har taget en principbeslutning om at bygge motorvejen til Frederikssund. Til efteråret kommer der så en anlægslov, som er startskuddet på motorvejen.

Men pengene til motorvejen er ikke fundet endnu, og efter gåturen var der debat - godt nok imellem tre motorvejsmodstandere - men debat var det dog under alle omstændigheder, og de fremmødte fik lejlighed til at stille spørgsmål til Peter Madsen (V), Jan Herskov (K) og Torben Jørgensen (S), alle tre byrådspolitikere i Roskilde Kommune.

I aftenes lød de dog mere som medlemmer af partisangrupper, som vil gøre

hvad som helst for at forhindre motorvejen.

Tabte dobbelt

Politikerne lovede, at de alle ville kæmpe imod motorvejen til det sidste, og de var alle fortalere for, at skulle motorvejen endelig bygges, så burde det være langs med Frederikssundsvej.

- Vi vandt en motorvej, vi ikke vil have, og vi tabte et jernbanespor, vi gerne ville have haft, da staten valgte sine planer for trafikinvesteringer, som Jan Herskov formulerede det, med henvisning til at Roskilde ikke fik et yderligere jernbanespor fra København til Roskilde.

De tre politikere undrede sig i øvrigt stærkt over, at politikerne på Christians-

borg tror på argumenterne fra Frederikssund om, at der kommer 30.000 nye arbejdspladser i området.

- Jeg kan simpelthen ikke se det ske, sagde Torben Jørgensen om det, han kaldte et tyndt argument for en motorvej. Samtidig frygter han alvorlige ulykker på den otte meter høje bro.

- Hvor meget natur skal vi smadre, når først en tankvogn med en eller anden form for gift forulykker og vælter ned i det område, som også forsyner København med drikkevand? Jeg frygter, det vil ske. Området er så sumpet, at en sådan ulykke vil være meget svær at rydde op efter.

Fem milliarder

Peter Madsen slog på bedre

offentlig trafik.

- Der er jo ikke ordentlige forhold for pendlere. Det vil kunne hjælpe meget. Pengene til motorvejen skal finde i 2011, et år med valg til Folketinget. Jeg vil gøre mit til at minde politikerne på Christiansborg om, at de er ved at bruge fem milliarder kroner på at bringe folk to minutter hurtigere til København, hvor vi så alle kan holde mere i kø. Denne motorvej er bare ikke en gennemtænkt og fornuftig løsning, sagde han.

Når anlægsloven er lavet, vil Roskilde Kommune blive spurgt om sin holdning til motorvejen, og det er langt fra alle i det nuværende byråd, som har samme holdning som de tre politikere, der i går fik taletid fra en gammel ølkasse.

redaktionen@sj-medier.dk