

Løkke skal forklare motorvej

Finansminister Lars Løkke Rasmussen(V) slipper ikke for at forklare sin valgkreds i Frederikssund, hvorfor regeringens trafikplan kun omfatter en halv Frederikssund-motorvej.

FREDERIKSSUND: Chokket over, at regeringens trafikplan kun omhandler en Frederikssundmotorvej fra Motorring 4 til Tværvej mellem Veksø og Måløv, har langt fra fortaget sig i Frederikssund-fingeren.

Formand for Venstres valgbestyrelse i Frederikssund-kredsen, Bent Raith, Skibby, har i de seneste dage forsøgt at få kontakt med kredsens folketingskandidat, finansminister Lars Løkke

Rasmussen, for at få en forklaring, og foreløbig er det kun lykkedes per email.

- Det undrer mig, at Frederikssund-området har fået den behandling, og at der ikke ligger noget mere færdigt om Frederikssund-motorvejen i planen. Det er dét, der skuffer alle heroppe. Men jeg ved, at det er en sag, der ligger Lars Løkke meget på sinde. Så selv om det kan være svært at se hans fingeraftryk på tingene,

så tror jeg, at de er der alligevel, siger Bent Raith, som tilføjer, at han først bliver klogere på, hvad der er sket, når han har talt direkte med Lars Løkke Rasmussen.

Valgbestyrelsens formand henviser til mundheldet om, at »politik er det muliges kunst«, og han siger, at han forventer, at finansministeren har gjort alt, hvad der er muligt, på nuværende tidspunkt.

- Jeg tror absolut, at der kommer en hel motorvej, og det havde jeg også forventet ville ske nu. Men jeg tror nu ikke, at det sidste ord er sagt i den sag. Der er en restsum i det forslag, der ligger, så nu får vi at se, siger Bent Raith, der ikke ved, hvornår han får talt med finansministeren.

maj

Frederikssund har fået nok!

Politikere, erhvervsfolk og erhvervsorganisation har fået nok af, at Frederikssund-motorvejen trods løfter ser ud til at blive halveret, og der indkaldes til pressemøde fredag.

FREDERIKSSUND: Frederikssund og Hornsherred er igennem fire årtier blevet stillet en motor-

vej helt til Frederikssund og en ny trafikforbindelse over Roskilde Fjord i udsigt.

Men regeringens trafikplan kommer på tværs af de løfter. Nu har politikere, erhvervsfolk og Frederikssund Erhvervs og Turist Center, FETC, fået nok, og der indkaldes til et pressemøde i dag med titlen »mysteriet om den forsvundne beslutning om en motorvej til Frederikssund«, hvor ansvarlige politikere og ministre på Christiansborg også er inviteret.

- Forventningerne til trafikin-

vesteringsplanen var store, fordi nu kunne mange års trafikkaos endelig få udsigt til en ende. Men både virksomheder og borgere kommer til at sidde fast i lange bilkøer i fremtiden, hvis trafikinvesteringsplanen vedtages i den nuværende form, konstaterer en forundret og dybt utilfreds Ole Find Jensen i en pressemeddelelse.

Der er god grund til løfterne fra Christiansborg. Ifølge Vejdirektoratet passerer 22.000 biler dagligt Kronprins Frederiks Bro, og resultatet beskrives i presse-

meddelelsen som en »30 kilometer lysende jernstang, der morgen og aften snor sig i én lang ubrudt (h)juledekoration fra Gerlev i Hornsherred helt til det såkaldte chokoladekryds i Ballerup og ad hovedvej 207 til Farum«. Frederikssundvej er faktisk den mest trafikerede statsvej i Danmark, som ikke er en motorvej.

- Men på trods af at Infrastrukturkommissionen pointerer, at trafikinvesteringer skal foretages der, hvor trafiktallene er højest; på trods af at ministre og ordfører erklærer sig fuldstændig

enige i Infrastrukturkommissionens synspunkt; og på trods af at 10.000-12.000 biler i døgnnet er nok til en motorvej mellem Århus og Herning, må borgere og virksomheder konstatere, at de ansvarlige politikere ikke vil handle, siger direktør Peter Bo Andersen, FETC.

Peter Bo Andersen deltager fredag i pressemødet med blandt andre borgmester Ole Find Jensen, direktør Lars Peter Nielsen fra HC handelscenter og formand for En Bedre Fjordforbindelse, Jens Ross Andersen.