

Fremsendt bekymringsbrev

1. Den del af Frederikssundsmotorvejen som går igennem Værebros Ådal og Hove Ådal kommer til at genenskæres og opdeles to af Roskilde kommunes Grøn-trepart projektområder – se figur 2.11 i https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Tekniske_rapporter_350-400/TR355.pdf. De to projektområder kan, med den grønne trepart, blive omdannet til et stort sammenhængende naturområde.
2. Den nuværende status for områder er at det er den del af Roskilde kommune med den højeste naturværdi (se figur 2.7 i samme rapport eller på biodiversitetskortet <https://sgvmst.dk/natur-og-jagt/naturen-i-danmark/biodiversitet/hvor-er-biodiversiteten>).
3. Vi finder det derfor stærkt beklageligt at området bliver påført en betydelig barriere for spredningen af arter, forringet naturoplevelse og øget belastning med miljøfarlige stoffer, støj og trafikdrab. Vi ønsker derfor at afsøge muligheden for ændret linjeføring, samt sikre os, at der bliver valgt de bedst mulige afværgeforanstaltninger uanset den endelige løsning og linjeføring. I den forbindelse ønsker vi økonomiske overslag over de alternative løsninger til den aktuelle løsning.

Konklusioner fra mødet

Vejvand:

Det er Gundsø Grønne Kiles (GGK) opfattelse at Vejvand fra motorvejen er underlagt regulering fra Vandrammedirektivet, som sikrer at udledningerne af næringsstoffer og prioriterede stoffer (Miljøfarlige stoffer) ikke overstiger baggrundsniveau.

Både Gundsømagle sø og Roskilde fjord er i "ikke-god" kemisk tilstand bl.a. på grund af overskridelse af MKK for Benz(a)pyren og Antracen, som kan stamme fra vejvand. Største bekymring af effekter fra vejvand er salt om vinteren, som kan sende kraftige salt-pulse igennem vandløbssystemet og stresse eller dræbe saltfølsomme ferskvandsarter i Hove Å og Værebros Å. Der er også en risiko for saltforurening af grundvandet i drikkevandsindvindingsområdet.

Fragmentering og mobilitetsnedsættelse for landlevende arter.

Det er GGKs opfattelse at fragmentering af naturområderne Værebros og Hove Å ådale ikke i tilstrækkelig grad bliver afværget og vi ønsker en teknisk vurdering fra Vejdirektoratet af muligheden for en tunnellsøsnings under Værebros Ådal.

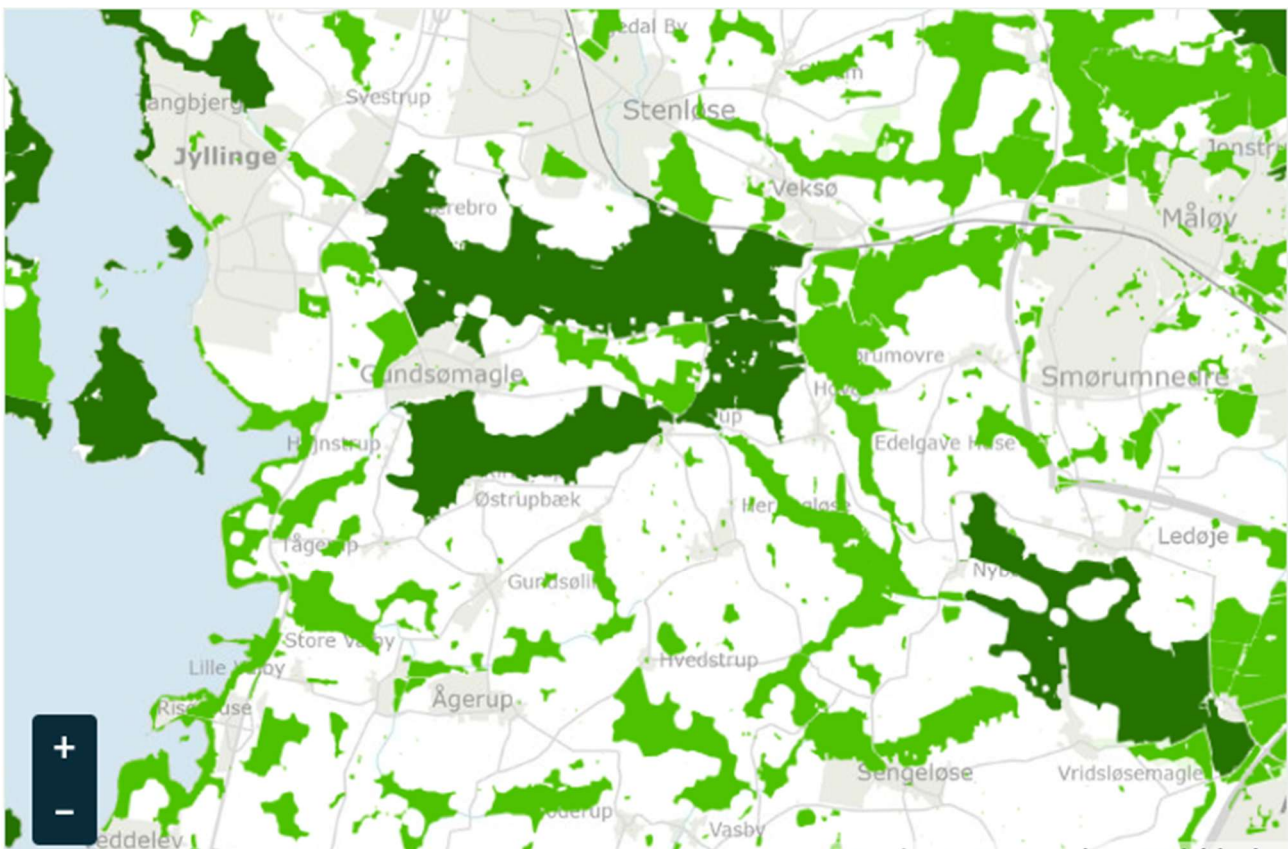
Værebros Ådal og Hove Å inkl. Gundsømagle sø er en del af Roskilde kommunes natur-projektområde. I samtlige undersøgelser kommer området ud som et område der bør prioriteres højt i beskyttelsesniveau (Københavns universitet https://macroecology.ku.dk/pdf-files/reports-and-publications/Mere__bedre_og_st_rre_natur_i_Danmark_2024.pdf, Aarhus Universitet <https://dce2.au.dk/pub/SR507.pdf> og biodiversitetsrådet [https://www.biodiversitetsraadet.dk/pdf/2024/10/Notat_Samlet-udgangspunkt-for-at-skabe-store-sammenhaengende-natuomraader-i-](https://www.biodiversitetsraadet.dk/pdf/2024/10/Notat_Samlet-udgangspunkt-for-at-skabe-store-sammenhaengende-natuomraader-i)

Danmark_compressed.pdf). Det er bla. udpeget som et område, der bør være blandt de ti procent, af den beskyttede natur med den strengeste naturbeskyttelse i AUs rapport (kortlag findes i MARS og Miljøportalen), som er aftalt som mål i EU's Biodiversitetsstrategi (2020), Kunming-Montreal aftalen fra FNs biodiversitetskonference i 2022. Mål som bl.a. skal udmøntes gennem EU Naturgenopretningsforordning, som trådte i kraft 18. august 2024.

GGK vurderer, at der ikke i tilstrækkelig grad er taget højde for arternes frie mobilitet, sikring mod støjgener og trafikdrab, igennem et område, som bør have høj prioritet i naturbeskyttelsen.

Det er Gundsø Grønne Kiles opfattelse, at den bedste løsning vil være en tunnel under ådalen (eller en linjeføring uden om de højst prioriterede naturområder) da det både løser støjgener, fragmentering og trafikdrab. Vi mener ikke at det er tilstrækkelig sandsynliggjort, at det ikke kan lade sig gøre pga. jordbundstypen i ådalen. Vi mener at andre tunnelprojekter (f.eks. den Københavnske Metro) må have håndteret lignende jordbundstyper og at der findes teknologiske løsninger som kan understøtte en tunnel/stabilisere jordlag omkring tunnel og sikre mod vandindtrængen, uden at man skal bore ned i dybt liggende kalklag eller anden stabil jordbund. Vi ønsker derfor en teknisk vurdering fra Vejdirektoratet af muligheden for en tunnelløsning under Værebros Ådal.

Alternativt skal en broløsning være med minimum 8 meters frihøjde og krydse hele ådalen, for at sikre, at store græssende pattedyr (hjørtevidt inkl. Kronvildt) og flagermus kan passere uhindret og på tør grund, for hjørtevidtets vedkommende. Vejen skal også være udstyret med støjværn og fugle/flagermus beskyttelse.



Kort over forslag til beskyttede natur jvf EU's Biodiversitetsstrategi. Lysegrøn er 30% beskyttede natur og mørkegrøn er 10% beskyttede natur.