

Østrup, den 27. juli 2025

Bilag: Bekymring for grundvand og drikkevand i forbindelse med Frederikssundsmotorvejens 3. etape

Dette bilag er et supplement til det brev, vi tidligere har sendt til Vejdirektoratet (VD) i forbindelse med opstarten af den nye VVM-undersøgelse vedrørende etableringen af 3. etape af Frederikssundsmotorvejen.

1. Sårbare jordbundsforhold i Værebros Ådal

Vores bekymring vedrørende grundvands- og drikkevandsbeskyttelse er særligt rettet mod Værebros Ådal. Som beskrevet i vores brev til VD, er jordbundsforholdene i ådalen både meget følsomme og stærkt varierede. Faktisk kan jordtypen ændre sig for hver halve meter. I det kommende tracé er dybden af blødbund muligvis 8-10 m; men større dybder end det er mulige, da der er større dybder visse andre steder i ådalen. Det væsentlige her og nu er, at ingen kender dybden, og ingen ved, hvilket bundmateriale der ligger under blødbundslaget. Faktum er at der er en meget ringe naturlig beskyttelse af grundvandet i ådalen.

Vejdirektoratet har indtil videre kun foretaget et begrænset antal jordbundsprøver i ådalen. Disse vurderes som utilstrækkelige til at danne et retvisende billede af de geologiske forhold og den potentielle risiko for forurening.

2. HOFORs indvinding og betydning for hovedstadens vandforsyning

HOFOR har en stor indvindingsplads med mange borer langs kanten af ådalen mod Gundsømagle. I forbindelse med at den endelige/nuværende linjeføring blev vedtaget i 2005 har HOFOR lukket fem borer, som lå direkte under eller i nærheden af det planlagte motorvejstracé.

En væsentlig del af det vand, der indvindes i Værebros Ådal, anvendes til at fortynde vandet fra Islevbro Vandværk, så grænseværdierne for drikkevand kan overholdes. Islevbro Vandværk leverer årligt ca. 17 millioner m³ vand til Københavns borgere. Uden denne fortynding vil det være nødvendigt at finde nye, rene kildepladser og etablere nye borer samt tilhørende infrastruktur for at opretholde forsyningssikkerheden.

3. Samarbejde og udfordringer i dialogen med HOFOR

HOFOR ejes af kommunerne, og vi har gennem mange år haft et godt og tillidsfuldt samarbejde. Dog oplever vi, at når problemstillinger som denne berøres, bliver svarene ofte diplomatiske og overfladiske. Et typisk svar lyder:

"Vi arbejder inden for de rammer, politikerne har fastlagt. Når det er besluttet, at motorvejen skal anlægges over Værebros Ådal, lukker vi de borer, der ligger i tracéet, og forsøger at finde nye placeringer."

Det samme gælder i tilfælde af en større forurening på kildepladsen.

4. Fremtidige tiltag og langsigtede løsninger

HOFOR arbejder i øjeblikket med etablering af nye borer i forbindelse med planlagte skovudvidelser i henholdsvis Himmelev og Gulddyssekoven. Det er dog en langsigtet løsning, som ikke umiddelbart kan kompensere for den nuværende sårbarhed i Værebros Ådal.

Det bør nævnes, at HOFOR for en månedstid siden var i nyhederne, hvor de sagde, at det inden for nogle få år kunne blive nødvendigt at rationalisere vandforbruget i København.

5. Generelle udfordringer med vandkvalitet i Roskilde Nord

I Roskilde Nord oplever vi generelt store udfordringer med vandkvaliteten, blandt andet som følge af pesticidrester, PFAS og andre forurenende stoffer. Mange af de lokale vandværker forsøger at håndtere disse problemer ved at fortynde det forurenede vand med renere vand fra andre borer.

Derfor er det afgørende, at vi bevarer de få rene borer, vi har tilbage, og samtidig beskytter de områder, hvor der er mulighed for at etablere nye, rene kildepladser. Langs hele strækningen af 3. etape af Frederikssundsmotorvejen krydser tracéet flere lokale vandværkers kildepladser, hvilket øger risikoen for forurening og forringer mulighederne for fremtidig vandindvinding.

Med venlig hilsen

DN Roskilde
Bjørn Petersen, roskilde@dn.dk

DN Egedal
Jesper Holm, jh@ruc.dk

Kastaniehøj Grundejerforening og Vandværk
Annette Kristensen, annette.kristensen@datakonsulenten.net

Grøn Trafik i Bycirklen
Kåre Fog, kaarefog@gmail.com



Grøn Trafik i Bycirklen