

Folketingspolitikere i marken

Foto: Bjørn Armbjørn



VÆREBRO ÅDAL: De to folketingspolitikere Pia Olsen Dyhr (SF) (t.v.) og Kristian Pihl Lorentzen (V) (imidten) var i går i marken i Værebros Ådal for at se, hvor Frederikssundsmotorvejen kommer til at gå. I går forsøgte borgerne så at overbevise politikerne om, at området er for skønt til en motorvej, men det kommer ikke på tale at droppe byggeriet, sagde de to folketingspolitikere.



Både borgere, borgmester og flere byrådder var mødt op i går til mødet med de to folketingspolitikere. Fra Venstre er det formand for teknik- og miljøudvalget Torben Jørgensen (S), Kristian Pihl Lorentzen (V), formand for grundejerforeningen Kastaniehøj Østrup Holme, Annette Kristensen, gårdejer Anders Wamsler-Jensen, byrådsmedlem Peter Madsen (V), Pia Olsen Dyhr (SF), borgmester Poul Lindor Nielsen (S) og Lars Lindskov (K). Derudover deltog viceborgmester i Egedal, Jens Jørgen Nygaard, og byrådsmedlem Kirsten Bielce (SF).

Foto: Bjørn Armbjørn

Lokale kræfter forsøgte at rokke folketingspolitikere

I går besøgte to folketingspolitikere Værebros Ådal for at se, hvor i det grønne område motorvejen kommer til at ligge. Der bliver måske plads til nogle af de ændringer, borgere og borgmester foreslår, men motorvejen er stadig en kendsgerning.

VÆREBROS ÅDAL: Der er grønt så langt, øjet rækker. Køerne ligger fredsomligt og tygger græs i middagssolen, mens himlen ovenover bevæger sig forbi

med skiftevis skyer og blå brudstykker.

- Den himmel, vi har herude. Om aftenen er der ikke et lys i miles omkreds. Og dyrelivet. Det er alt sammen så kostbart, siger Annette Kristensen, der er formand for grundejerforeningen Kastaniehøj i Østrup Holme og en af dem, som i mange år har kæmpet mod motorvejen gennem Værebros Ådal.

Men det er ganske vist. Lyset fra himlen får fremover selskab af glimt fra forbipasserende biler, og køerne må afgive noget af deres græs til bilkøer.

Ødelægger området

I januar besluttede politikerne på Christiansborg, at motorvejen til Frederikssund skal gå gennem blandt andet Værebros Ådal,

og i går var to af politikerne bag det brede forlig ude for at se det grønne område, som om nogle år skal have en grå stribe vej gennem sig.

Sammen med blandt andre Roskildes borgmester Poul Lindor Nielsen (S), flere byrådspolitikere, Egedals viceborgmester Jens Jørgen Nygaard (K), og tidligere viceborgmester i Gundsø, Anders Wamsler-Jensen (V), der ejer grunden, viste Annette Kristensen politikerne rundt i det naturskønne område.

- Vi håber, at de får øjnene op for, hvad det er for et areal, den kommer til at skære igennem. Vi har så lidt grønne områder tæt på København, og derfor skal vi tænke os om. Jeg håber, de kan se, hvad det rent visuelt og støjmæssigt vil ødelægge at lave en mo-

torvej på det tre meter høje dige herude, siger Annette Kristensen, der stadig håber, at politikerne ændrer mening, så motorvejen ikke kommer til at gå gennem ådalen.

Gode råd

Det håb forsøgte de to politikere fra Christiansborg Pia Olsen Dyhr (SF) og Kristian Pihl Lorentzen (V) straks at slukke ved at slå fast, at motorvejen er vedtaget, og at den uden tvivl bliver realiseret.

De er i øjeblikket på en tredages turne landet rundt for at se på de veje, banestrækninger og cykelruter, som kan blive ført ud i livet i de kommende år. Undervejs får de gode råd til justeringer af borgerne, og i Værebros Ådal var der også tips til politikerne,

når nu det skal være med den motorvej.

For eksempel gjorde Egedals viceborgmester Jens Jørgen Nygaard opmærksom på, at der allerede i 1960'erne blev planlagt en motorvej i området, og at der måske ligger noget fundament til det.

Rammer 11 huse

Annette Kristensen forklarede, at hvis vejen bliver rykket nogle få meter syd på, undgår den at ramle ind i 11 parcelhuse i Gundsømagle, og politikerne var lydhør over for forslagene.

- Vi tager det med tilbage til ministeren (transportminister Lars Barfoed (K), red.) og ser på, hvad der kan lade sig gøre rent teknisk, lød det fra Venstres Kristian Pihl Lorentzen efter rundturen, mens SF's

Pia Olsen Dyhr tilføjede:

- Men det er altså ikke de store ændringer, vi taler om. Der bliver måske plads til nogle småjusteringer, og hvis det skal lykkes, skal vi alle sammen være enige, og det kan blive svært. Men det er fedt at komme ud og se stederne og høre forslagene. Er det nogle, der kan spare penge, vil det også være lettere at få de øvrige politikere med på ideerne.

Der er endnu ingen tidshorisont for, hvornår motorvejen bliver bygget. Først i 2011 bliver det formentligt afklaret, hvordan den skal finansieres. Vejen kommer til at koste omkring fem milliarder kroner.

I alt deltog otte politikere og borgere fra Roskildeområdet i mødet med de to folketingspolitikere i går.



Om nogle år bliver de rigtige køer i Værebros Ådal afløst af bilkøer, når Frederikssundsmotorvejen kommer til at gå gennem dalen.

Foto: Bjørn Armbjørn



Annette Kristensen (t.h.), der er formand for grundejerforeningen Kastaniehøj i Østrup Holme, forsøger stadig at argumentere for, at motorvejen ikke skal gå gennem Værebros Ådal.

Foto: Bjørn Armbjørn

Lokale håber stadig på vejfri dal

Selv om det er vedtaget i Folketinget, håber lokale borgere og byrådder stadig, at en motorvej gennem Værebros Ådal aldrig bliver en realitet. Der mangler endnu penge, er et af argumenterne.

VÆREBROS ÅDAL: De ser helst, at motorvejen aldrig bliver til noget. I hvert fald ikke så længe den skal gå gennem Værebros Ådal.

I går mødtes nogle af Roskilde Kommunes borgere og byrådder med folketingsmedlemmerne Pia Olsen Dyhr (SF) og Kristian Pihl Lorentzen (V) for at vise dem dalen, som de mener bliver ødelagt af motorvejsbyggeriet.

De to politikere slog fra

starten fast, at motorvejen bliver til noget, og at det ikke længere er en del af diskussionen, alligevel håber lokale i området, at vejen bliver pillet af planen.

- De skal jo stå fast på deres beslutning, når den lige er vedtaget, men vi ser stadig helst, at motorvejen ikke bliver til noget herude, siger Annette Kristensen, formand for grundejerforeningen Kastaniehøj i Østrup Holme, mens det

fra byrådsmedlem Peter Madsen lyder:

- Der er stadig langt igen til, at der kommer en motorvej, og der kan køre biler på den. Der er jo ikke fundet penge til den, og hvor skal de komme fra? Jeg mener, at man kunne løse problemet ved at tilpasse den nuværende Frederikssundsmotorvej, så vi ikke behøvede at bygge gennem ådalen.

Borgmester Poul Lindor

Nielsen (S) var dog knap så optimistisk.

Han erkender, at slaget om, hvorvidt der skal eller ikke skal være en motorvej formentligt er tabt, men at der nu skal slås et slag for borgernes interesser.

- Når Folketinget er så langt fremme i sagen, så kommer motorvejen på et eller andet tidspunkt. Derfor gælder det om nu at sikre, at byggeriet sker så miljømæssigt forsvarligt

for Roskilde som muligt, siger Poul Lindor Nielsen.

Han vil nu sørge for, at deltagerne fra Roskildeområdet får samlet op på deres råd til justeringerne, så de kan sende dem til de to folketingspolitikere, der vil tage oplysningerne med videre til transportminister Lars Barfoed (K).

hee