



Ødelagte naturværdier kan ikke erstattes

Peter Madsen
(V), medlem af
Roskilde Byråd



»Regeringen ønsker mindst mulig indgriben i værdifulde naturområder og er villig til at fravælge projekter, som er uforenelige med rimelige hensyn til natur og miljø«.

Sådan står der i kommissoriet for det ministerudvalg, der forbereder regeringens oplæg til en investeringsplan på transportområdet.

Det er mit håb, at denne holdning bliver lagt til grund, når regeringen skal vurdere Vejdirektoratets nylige indstilling om at føre en ny motorvej til Frederikssund gennem det åbne land mellem Gundsømagle og Stenløse.

I dette område ligger blandt andet den naturskønne Værebros Ådal, som er et yngleområde for fugle. Hovedstaden henter også en del af sit drikkevand fra

netop dette område. Det er rigtigt, at der er trængselsproblemer på den nuværende Frederikssundsvej, og de problemer skal vi naturligvis løse, men ikke med en motorvej gennem Værebros Ådal. I stedet bør man, som også den gamle Gundsø Kommune pegede på i sine høringsskrivelser, arbejde på en skånsom og fremtidssikret løsning i Frederikssundsvejs tracé.

Trængselsproblemerne skyldes hovedsageligt pendlertrafik. Og den langsigtede løsning på disse problemer er ikke at presse flere biler ind mod København, men derimod at udbygge de kollektive trafiktilbud og gøre dem så attraktive, at pendlere vælger at bruge dem.

En udbygning af den nuværende Frederikssundsvej bør derfor suppleres med f.eks. flere S-togsaftange, udbygning af overvågede park-and-ride anlæg ved S-togsstationerne og pendlerbusser fra byer som Jyllinge og Gundsø-

magle til S-togsstationerne. Hertil kommer bedre kollektive trafiktilbud, når pendlere forlader S-toget, f.eks. fra Ballerup Station til de mange arbejdspladser i Lautrupparken. Endelig bør vi komme i gang med den tværgående Ring 5, så vi mindsker biltrafikken på de små veje uden for byområderne.

Vore naturværdier kan aldrig erstattes igen. Derfor skal vi værne om dem.

BLAND DIG I DEBATTEN

Har du en holdning til trafik, børnepassning, lufthavn eller noget helt fjerde. Så er du velkommen til at sende dit indlæg til debatten@fjordbyerne.dk gerne med et lille billede af dig selv vedlagt.

Vi er generelt åbne over for alle indlæg fra Fjordbyernes læsere, så længe de ikke er fornærmende eller injurierende i deres indhold.

For at få plads til så mange indlæg som muligt har vi sat en grænse på 1500 anslag pr. læserbrev. Vi forbeholder os ret til at forkorte læserbreve, der er for lange.