

8. december 2008

Bæredygtig transport - bedre infrastruktur

Det vil regeringen

- Mindre CO₂
- Grønnere biltrafik
- Mere kollektiv transport og cyklisme
- En bedre jernbane
- Bedre veje
- Nye grønne teknologier
- Styrket hensyn til naturen
- Mindre støj og luftforurening i byerne

Investeringer i infrastrukturen

- I alt 150 mia. kr. frem til 2020
- 60 mia. kr. til Femern Bælt-forbindelsen og Metrocityringen
- Ny Infrastrukturfond med basis på 89 mia. kr. og 1 mia. kr. fra parkér-og-rejs initiativ forankret i DSB.
- Finansieret af råderummet, driftsbesparelser ved Signalprojektet, Scandlines og Storebælt
- Infrastrukturfond vil blive forøget i takt med, at der skabes ny holdbar finansiering ⇒ Vil give mulighed for flere investeringer

Et topmoderne jernbanenet

- den kollektive trafik skal løfte
det meste af fremtidens vækst i trafikken

- Timemodellen – højhastighedstog
- Nyt, moderne signalsystem
- Flere og bedre Parkér og Rejs-faciliteter
- Analyse af elektrificering af hovedbanenettet
- Nyt jernbaneprojekt København-Ringsted
- Kortere rejsetider og bedre stationer i regionaltrafikken
- Femern Bælt og Metrocityring



Timemodellen

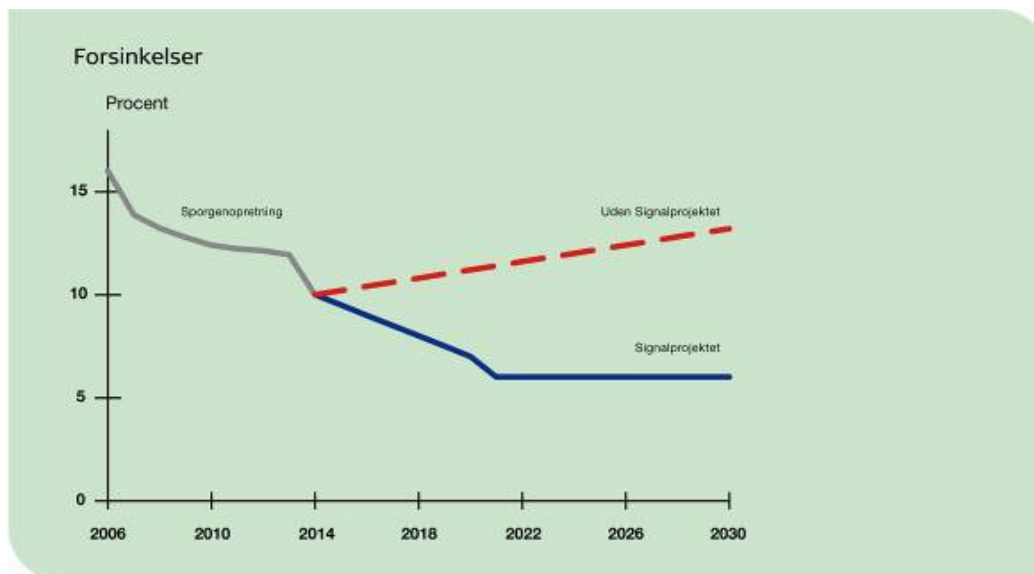
- en højhastighedsstrategi for togtrafikken mellem de større byer

- Rejsetid mellem København, Odense, Århus og Aalborg på én time mellem hver by
- Rejsetiden ml. København og Aalborg ned fra 4½ til 3 timer
- Sparer de nuværende togpassagerer for 3½ mio. timer årligt
- Flytter trafik fra vej til bane
- Kortere rejsetid for togpassagerer i hele landet

Et nyt signalsystem

- færre forsinkelser og en mere pålidelig togdrift flytter flere over i togene

- Flere tog til tiden
- Højere sikkerhed
- Mere effektiv drift
- Højere hastighed
- Bedre passagerinformation
- Mulighed for fuldautomatisk drift på S-banen
- Undgå et fremtidigt sammenbrud af togdriften
- En forudsætning for Timemodellen og elektrificering af banen



Mindre trængsel på vejene

- danskerne bruger for lang tid i kø på vejene

Udbygning af vejene, dér hvor behovet er størst

- Strækninger med de største trængselsproblemer i dag
- Områder, hvor den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen

Prioritering af vejprojekter – fokusområder

- De store landsdelsforbindelser, herunder E20, E45 og E47
- Hovedstadsområdet
- Østjylland
- Opkoblinger af de enkelte landsdele til de store landsdelsforbindelser
- Forbindelser til havne og vore nabolande

En trafikplan for Hovedstaden

- København skal fortsat være en af de mest trafikalt velfungerende hovedstæder i Europa

Mulige løsninger på centrale udfordringer

- Jernbanen mellem København og Ringsted
- Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød
- Overhalingsspor på S-banen mellem Hellerup og Holte
- Målrettet anvendelse af ITS på Helsingørmotorvejen
- Køge Bugt Motorvejen mellem Greve og Køge
- Motorring 4 mellem Taastrup og Frederikssundsmotorvejen
- 2. etape af Frederikssundsmotorvejen

En strategisk analyse

- Den fremtidige kollektive trafikbetjening
- Etablering af en fuldt udbygget Ring 4
- Perspektiver i Ring 5-korridoren
- Østlig Ring 2-forbindelse (havnetunnel)

En trafikplan for Østjylland

- Erhvervs- og byudviklingen skal understøttes af en velfungerende infrastruktur

Mulige løsninger på centrale udfordringer

- E45 ved Vejle Fjord broen og Kolding
- Flere og bedre Parkér og Rejs-faciliteter
- En baneplan for Østjylland med bedre togbetjening
- Stillingtagen til letbaneprojekt i Århus

Strategisk analyse

- De langsigtede kapacitetsbehov for trafikken mellem Sjælland, Fyn og Jylland, herunder ved Lillebælt
- De langsigtede kapacitetsbehov for den nord-sydgående vejtrafik i Jylland

Nye puljer til prioritetsområder 2009-2014

Pulje	Beløb (mio. kr.)
Bedre adgang til den kollektive transport (2009-2020)	1.000
Nye teknologiske muligheder	600
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse	800
Mere cykeltrafik	500
Bedre trafiksikkerhed	500
Fremme af godstrafik på bane	100
Støjbekæmpelse	400
Nye beslutningsgrundlag og ny trafikmodel	400
Forlængelse af pulje til fremme af sikkerhed og miljø	300
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed v. overskæringer 2015-20	200

En grøn investeringsplan frem mod 2020

Projekt	Beløb (mia. kr.)
Baner	
Besluttete projekter og puljer	2
Færre forsinkelser	15
Et moderne signalsystem	22
Timeplanen	11
	50
Veje	
Besluttete projekter og puljer, inkl. Silkeborg	16
Genopretning af veje og broer	3
	19
Rullende planlægning	
Nye puljer (inkl. pulje til Parkér og Rejs hos DSB)	5
Yderligere projekter samt fordyrelser	16
	21
Infrastrukturfonden i alt	90

Grøn kørselsafgift - Hvorfor

- Grønne bilskatter virker ! – erfaring fra omlægning af bilafgifterne i forår 2007.
- Vi vil mindske trængsel, støj, forurening og CO₂.
- Vi vil øge efterspørgsel efter kollektiv transport.
- Vi vil skabe bedre rammer for nye teknologier som elbiler og hybrid plug in biler.

Grøn kørselsafgift – Hvordan

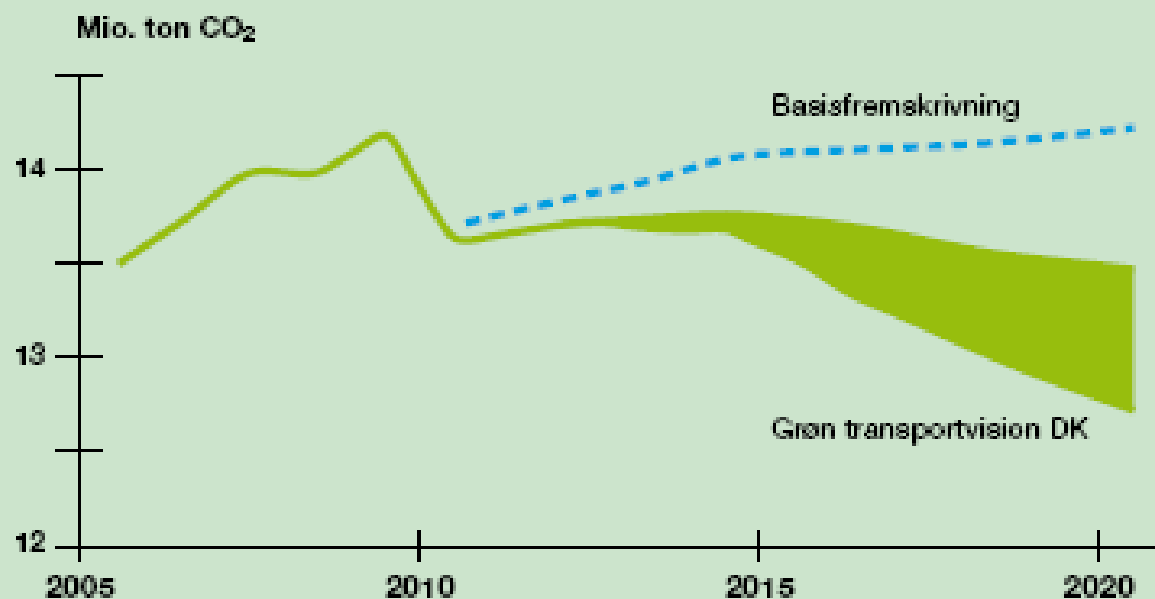
Grøn kørselsafgift skal bygge på følgende elementer:

- Trængsel
- CO₂ og miljø
- Adgang til kollektiv transport
- Skattestop
- Undgå dobbeltbeskatning
- Ingen overvågning

Grøn kørselsafgift - Hvornår

- **2009:** Regeringen fastlægger den konkrete udformning af en grøn kørselsafgift.
- **Folketingssamlingen 09/10:** Lovgivning om grøn kørselsafgift.
- **2011:** Grøn kørselsafgift for lastbiler.
- **2015:** Grøn kørselsafgift for personbiler.

Transportsektorens CO₂-udledninger



Med Grøn transportvision DK lægger regeringen op til en række CO₂-reduktionstiltag i form af mere kollektiv trafik, en grøn bilbeekatning og bedre brændstofteknologier.

Den samlede strategi sikrer en reel reduktion i transportsektorens CO₂-udledning i 2020. Størrelsen af reduktionen afhænger af, hvor hurtigt de rene teknologier slår igennem og effekten af den grønne omlægning af bilafgifterne. Dette illustreres ved det grønne felt.

Basisfremskrivningen inkluderer regeringens målsætninger for anvendelse af biobrændstoffer.

CO₂-reducerende tiltag

- Grønne bilskatter
- Danmark som grønt testlaboratorium
- Mere og bedre kollektiv trafik
- Bedre vilkår for cykler

- **Reduktionstiltag her og nu:**
- 5,75 pct. biobrændstof
- Energikrav til taxaer (sikrer energiklasse C eller bedre)
- Anbefalinger til offentligt indkøb af energieffektive og miljøvenlige personbiler
- Miljørigtig og energieffektiv offentlig transport
- Certificering af grønne transportvirksomheder og grønne "transportkommuner"
- Videreførelse af forsøg med modulvogntog
- Optimering af aerodynamik for lastbiler
- Energimærkning af varebiler
- Energieffektiv køreteknik