

Stor vrede over ny motorvej

Frederikssund har ingen motorvej, derfor skal de have en. Det kalder formand for Grundejerforeningen Kastaniehøj i Østrup Holme for verdens tyndeste argument.

VÆREBRO Ådal: Anette Kristensen fra Østrup Hol-

me har kæmpet i årevis for at slippe for en motorvej i det åbne land til Frederikssund. I går kom så dommen og den var hård for Anette Kristensen og beboerne i Østrup Holme. De får nemlig lige præcis det de har kæmpet imod i årevis, en motorvej lige igennem bebyggelsen. 7-9 huse er sikker på ekspropriation, måske følger flere efter.

- Havde begrundelsen for motorvejen til Frederikssund så været bygget på saglige argumenter havde det måske været til at slu-

ge, men det er jo verdens tyndeste argument de begrunder vejen med. det er jeg meget vred over, siger Anette Kristensen.

Argument som hives frem i aftaleteksten er »Frederikssundsfingeren er den eneste finger, som ikke har en motorvej«.

- Danmark misser totalt chance for at vise os selv og verden, at vi kan lave alternative trafikløsninger ved at plastre 26 kilometer asfalt ud over naturne fra Ballerup til Frederikssund. Det er synd og hvor

grønt er det lige. Der er ingen penge til busser og tog i den samme plan, som blev aftalt i går. Det er et tyndt, tyndt grundlag at ødelægge vors natur på, siger Anette Kristensen.

Anette Kristensen tør på, at ikke kun Østrup Holme bliver berørt.

- Både visuelt og støjmæssigt kommer motorvejen til at berøre Gundsømagle. Der bliver ingen barriere for støjen fra motorvejen og til Gundsømagle. Vejen bliver hævet tre meter over terræn og i selve ådalen bli-

ver det på en otte meter høj bro, forklarer hun og fortsætter;

- Det som ærgre mig mest er, at politikerne ser det som en begrænsning, at vi ikke har en motorvej. Det kunne netop være en mulighed for at udvikle fremtidens transportsystemer, siger hun.

Motorvejen vil også gå direkte gennem området omkring den nuværende grusgrav i Gundsømagle Holme, der hvor den nu nedbrændte Gundsø Beton ligger i dag.

Anette Kristensen fortsætter kampen for at tænke alternative trafikløsninger og den 5. februar er der debatmøde i Politikens hus, hvor transportminister Lars Barfoed, Martin Lidegaard fra Danmarks grønne tænketank Concito, direktøren for Movia Johannes Sloth og Anette Kristensen skal diskutere hvordan C02-kurven kan knækkes.

Kimer