

Frederikssundsfingeren som vejviser til fremtiden!

Fra statsminister Anders Fogh Rasmussens åbningstale d. 7/10 2008:

"Vi skal samtidig beskytte vores natur bedre. Det er regeringens mål, at vores generation skal aflevere den danske natur i bedre stand, end vi overtog den."

"Vi vil investere i bedre transport og infrastruktur. Transportsektoren skal tage hensyn til klima og natur. Og danskerne skal ikke spilde tid i køer på motorvejen eller vente forgæves på toget. Derfor vil regeringen om kort tid præsentere et samlet grønt transportudspil. Vi vil investere massivt i kollektiv transport. Vi vil udbygge vejnettet. Og vi vil styrke hensynet til naturen, når vi anlægger veje og jernbaner."

Vi er en række lokale og landsdækkende organisationer, der i fællesskab har udviklet forslaget til en tidssvarende trafikløsning i Frederikssundsfingeren: **Frederikssundsfingeren som vejviser til fremtiden!**

Baggrunden for vores forslag er, at Vejdirektoratet for nylig indstillede til Folketinget, at Frederikssundsmotorvejen forlænges ud gennem Vestskoven og op gennem Værebros Ådal de 25 km til Frederikssund – den såkaldte "Åbent land løsning". Men den løsning er en på alle måder uhensigtsmæssig løsning. Den er dyr, den betyder mere biltrafik, den giver øget CO2-udslip, den undergraver den kollektive trafik og den vil ødelægge et fantastisk bynært og rekreativt grønt område.

En motorvej gennem åbent land er en gammeldags traditionel motorvejs-løsning, mens det der er brug for, er moderne fremtidsorienterede trafik-løsninger. Disse løsninger drejer sig om mere smidig biltrafik, opprioritering og effektivisering af kollektiv trafik samt bedre samspil mellem trafikformerne. I vedlagte pjeces har vi beskrevet, hvordan trafikudfordringen i Frederikssundsfingeren kan løses med både gammelkendte og nye metoder – og det på en sådan måde, at den også kan være til inspiration mange andre steder i landet.

Frederikssundsfingeren er den sidste af de Københavnske fingre uden motorvej. Her har vi en unik chance for at udvikle og demonstrere fremtidens måde at transportere os på. Det er en historisk mulighed for at starte omstillingen til en mere intelligent og bæredygtig trafikafvikling. Den må vi ikke lade gå fra os.

Vejdirektoratets forslag forhandles netop nu mellem Folketingets partier. Spørgsmålet er, om Frederikssundsmotorvejen skal med i Trafikinvesteringsplanen, der forventes at falde på plads i løbet af den kommende måned. Pjecen **Frederikssundsfingeren som vejviser til fremtiden** har vi derfor også sendt til samtlige Folketingspolitikere i håbet om, at den kan inspirere til, at vi i Danmark nu får sat en ny transportpolitisk agenda.

Ønsker du yderligere oplysninger, er du meget velkommen til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen