



ROSKILDE
KOMMUNE

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Byrådet
Roskilde Kommune
Køgevej 80
Postboks 100
4000 Roskilde

Tlf.: 46 31 30 00

kommunen@roskilde.dk
sikkerpost@roskilde.dk
www.roskilde.dk

Høringssvar vedr. Lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen

11. september 2009

Med brev af 20. august 2009 har Transportministeriet fremsendt forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund i høring. Nærværende høringssvar har været behandlet i Byrådet den 7. oktober 2009.

Sagsnr. 50762
Brevid. 798799
Afsnit:

Ref. CT

Byrådet i Roskilde Kommune er af den opfattelse, at en motorvej gennem Roskilde Kommunes nordøstlige del vil belaste de mange naturværdier, der er i denne del af kommunen. Endvidere er der grundvandsinteresser, der vil blive berørt, og endelig vil motorvejen gennemskære et eksisterende sommerhusområde ved Østrup Holme med nødvendig totalekspropriation af op til 11 sommerhuse. Disse ulemper vil ikke kunne opvejes af de fordele, som en motorvej gennem kommunen vil have for de mange små bysamfund, der i dag oplever megen sivetrafik, et problem som vil tiltage med den stigende trafik.

Dir. tlf. 46 31 37 02
claust@roskilde.dk

Såfremt ministeriet alligevel på baggrund af de indkomne høringssvar vælger at fremlægge lovforslaget, som det foreligger nu, for Folketinget til endelig vedtagelse, er det væsentligt for byrådet, at nedenstående bemærkninger indgår i det videre udvalgsarbejde, og at forslaget tilrettes i overensstemmelse med vores ønsker, som de fremgår af nedenstående.

Anlægsloven omfatter hele strækningen mellem Motorring 4 (MR4) og Frederikssund, men der afsættes ifølge trafikforliget af 29. januar 2009 kun midler til at gennemføre den del af motorvejen, der forløber fra MR4 til Tværvej, anlæg af denne frem til Kildedalsvej, så der er forbindelse mellem Frederikssundmotorvejen og Frederikssundsvej.

Byrådet ser positivt frem til gennemførelsen af denne etape, idet den efter byrådets opfattelse vil løse mange af de trafikale problemer, der er i Frederikssundfingeren. Byrådet har forstået, at forligspartierne bag trafikforliget er enige om drøfte finansieringen af den resterende etape fra Tværvej til Frederikssund i 2011.

Åbningstider
Mandag-torsdag 10-15
Fredag 10-14

Telefontider
Mandag-onsdag 08-15
Torsdag 10-17
Fredag 08-14



Byrådet forbeholder sig sin stilling til gennemførelsen af den resterende etape, idet det blandt andet afhænger af lovens endelige udformning og dermed Folketingets forståelse for de interesser, som kommunen ønsker at varetage af hensyn til natur og de af vores borgere, der direkte eller indirekte vil blive berørt af motorvejen.

Side2/3

Byrådet kan tilslutte sig etableringen af et østvendt tilslutningsanlæg lige vest for sommerhusområdet. Herved minimeres sivetrafik i området. Men det har den konsekvens, at trafikken gennem Gundsømagle øges med placeringen af dette tilslutningsanlæg, idet det vurderes, at en del af trafikken fra Jyllinge mod København vil søge mod dette tilslutningsanlæg.

Det er byrådets ønske, at der gennemføres tiltag i vejstrukturen omkring den nye motorvej, hvorefter hovedparten af trafikken fra Jyllinge mod København vil søge mod det nye store tilslutningsanlæg på A6 ved Værebro. Byrådet ønsker derfor, at der i de samlede anlægsudgifter til motorvejen afsættes de fornødne midler til en trafiksanering af Hovedgaden og Gulddyssevej i Gundsømagle med henblik på at begrænse den forventede øgede trafik.

Byrådet ønsker endvidere, at der derudover afsættes midler til etablering af en ny rundkørsel på A6, hvor Møllevej og Gulddyssevej tilsluttes. Samtidig nedlægges eksisterende tilslutning af Møllevej til A6. Begge disse anlægsprojekter skal nævnes specifikt i loven.

Byrådet er ligeledes enig i den ændring af vejstrukturen, som er vist i lovforslaget, hvorefter der bygges en ny forbindelsesvej mellem Holmevej og Østrupvej.

Som nævnt ovenfor berøres et sommerhusområde af motorvejen, idet den valgte linjeføring gennemskærer områdets sydvestlige del. Lovteksten ændres, så der i den efterfølgende detailprojektering skabes mulighed for, at motorvejen lægges udenom sommerhusområdet, og antallet af totalekspropriationer dermed minimeres, samt at Værebro Ådal skånes mest muligt. Som en konsekvens af dette ønske skal der muligvis i loven gives mulighed for, at en mindre delstrækning projekteres til en vejledende hastighed på 110 km/t i stedet for de i lovforslaget angivne 130 km/t. Byrådet anser løsningen af problemet omkring gennemskæringen af sommerhusområdet som det vigtigste.

Byrådet konstaterer med tilfredshed, at lovforslaget indeholder bestemmelser om støjdæmpende asfalt på hele strækningen, og at der i nødvendigt omfang opstilles støjskærme langs det nævnte sommerhusområde. I det videre arbejde bør overvejes etablering af støjvolde på øvrige strækninger igennem kommunen.

Sluttelig skal byrådet bemærke, at Frederikssundsvej først skal nedklassificeres til en kommunevej på de i lovforslaget nævnte strækninger, når den samlede motorvejsstrækning mellem MR4 og Frederikssund er gennemført. Derved har Vejdirektoratet vejmyndigheden over hele strækningen og kan derved bestemme suverænt over de trafiktekniske tiltag, der måtte være nødvendige efter



gennemførelsen af den i lovforslaget angivne deletape med henblik på at optimere trafikafviklingen mest muligt i hele Frederikssundfingeren.

Side3/3

Byrådet ser frem til at videreføre det gode samarbejde, som kommunen har haft med Vejdirektoratet i forbindelse med Holbækmotorvejens udbygning. Derfor ønsker byrådet anlægsloven udformet på en måde, der muliggør, at kommunens ønsker om at minimere de gener, en ny motorvej vil medføre for vores borgere, tilgodeses mest muligt. Samtidig ønsker byrådet, at loven udformes med henblik på at tilgodese natur- og vandindvindingsinteresserne i området.

Venlig hilsen

Poul Lindor Nielsen
Borgmester

Henrik Kolind
Kommunaldirektør