

Modstander: Sognepolitik i ny motorvej

**Modstander beskyl-
der nu enkelte poli-
tikere for sogne-
rådspolitik i motor-
vejsagen**

VÆREBRO ÅDAL: Modstanderne af en Frederikssundsmotorvej gennem Værebros Ådal beskylder nu enkelte politikere for, at der er gået sognepolitik i debatten om motorvejen til Frederikssund. Det sker efter et møde i Folketingets Trafikudvalg i går.

Her var modstandere med blandt andre formanden for Grundejerforeningen Kastaniehøj fra Østrup Holme, Anette Kristensen, i spidsen mødt op for at forklare politikerne den rette sammenhæng.

Her argumenterede gruppen imod, at der skulle være store trængselsproblemer på Frederikssundsvej, som ellers i flere tilfælde i TV2 Lorry har fået erhvervsfolk fra Frederikssund til at råbe op om, at de ikke bruger flere penge på at udvide deres virksomheder, før der ligger en motorvej til Frederikssund.

- Der er kun problemer på Frederikssundsvej fra klokken otte til ni og fra klokken 16 til 17. Alle andre tidspunkter af dagen er der rig mulighed for at benytte den rimelig øde asfalt. Transportproblemerne ligger i Ballerup, og de ligger over broen i selve Frederikssund, og de steder skal trafikproblemerne selvfølgelig løses. Men de bliver ikke løst af en motorvej, siger Anette Kristensen.

Gevinst forsvinder

Samfundsøkonomisk kan Anette Kristensen og modstanderne fra Kulturøko- logisk Forening og Grøn Trafik i Bycirklen ikke få motorvejen til at hænge sammen.

- Vejdirektoratet siger, at man vil spare to minutter i sin kørsel fra Frederikssund til motorring 3 ved at bygge en motorvej. Det beregner de til en gevinst på 8,1 milliarder kroner. Når alle bilisterne rammer motorring 3, som ifølge Vejdirektoratets egne tal i 2013 igen vil være stoppet til, så forsvinder den samfundsøkonomiske gevinst. Den er væk, så snart bilerne på motorring 3 bliver bare 40 sekunder forsinket. Så samfundsøkonomisk er der ingen gevinst ved en motorvej, om den ligger i

værebros Ådal eller langs med den eksisterende Frederikssundsmotorvej, siger Anette Kristensen.

For enhver pris

På trods af modstandernes mange argumenter, ser det ud til, at motorvejen bliver en realitet.

- Det tror jeg desværre, og det er ene og alene, fordi der er gået sognepolitik i motorvejen. Finansminister Lars Løkke Rasmussen er valgt i Frederikssund, og det samme er Claus Hækkerup fra Socialdemokraterne, og det virker mest af alt, som om de bare skal have motorvej for en hver pris og imod et hvert sundt argument, for så har de noget af fremviser i deres Frederikssund-kreds, siger Anette Kristensen.

Kimer

Trafikudvalgsformand: Behov for en motorvej

Formanden for Folketingets trafikudvalg, Venstres Flemming Damgaard Larsen, hørte ingen nye afgørende argumenter hverken for eller imod en motorvej.

VÆREBRO ÅDAL: Formanden for Folketingets trafikudvalg, Flemming Damgaard Larsen (V),

hørte ingen nye argumenter hverken for eller imod en motorvej til Frederikssund, da dels en gruppe erhvervsfolk fra Frederikssundskanten og en gruppe motorvejsmodstandere fra blandt andet Veksø og Østrup Holme i går havde foretræde for trafikudvalget.

Men han mener helt klart, at modstanderne af en motorvej tager fejl med deres argument om, at den samfundsmæssige nytte af projektet kan være væk med forsinkelser på motorring 3.

- Det passer ganske en-

kelt ikke. Trafikken på motorring 3 vil jo fordele sig ud i vejnettet til Frederikssundsmotorvejen og til Hillerød motorvejen, så der vil ikke opstå den trafikale nedsmeltning, som modstanderne forudser. Vi kender heller ikke konsekvensen af motorring 4, som endnu ikke er færdig, siger Flemming Damgaard Larsen.

Beskyldningerne om sognepolitik finder han helt hen i vejret.

- Sådan oplever jeg på ingen måde debatten. Der er tale om, at alt taler for, at der er et trafikalt problem

i Frederikssundssvingen, hvor bilister sidder stille længe, og det går også ud over pendlere fra den nordlige del af Roskilde Kommune, siger Flemming Damgaard Larsen.

I hans øjne kan der være fornuft i at rykke nogle af de trafikale investeringer frem for at dæmpe op for den stigende arbejdsløshed i bygge og anlægsbranchen.

- Det kan sikkert være udmærket, med det er for tidligt at sige, om det er en god ide, siger han.

Kimer