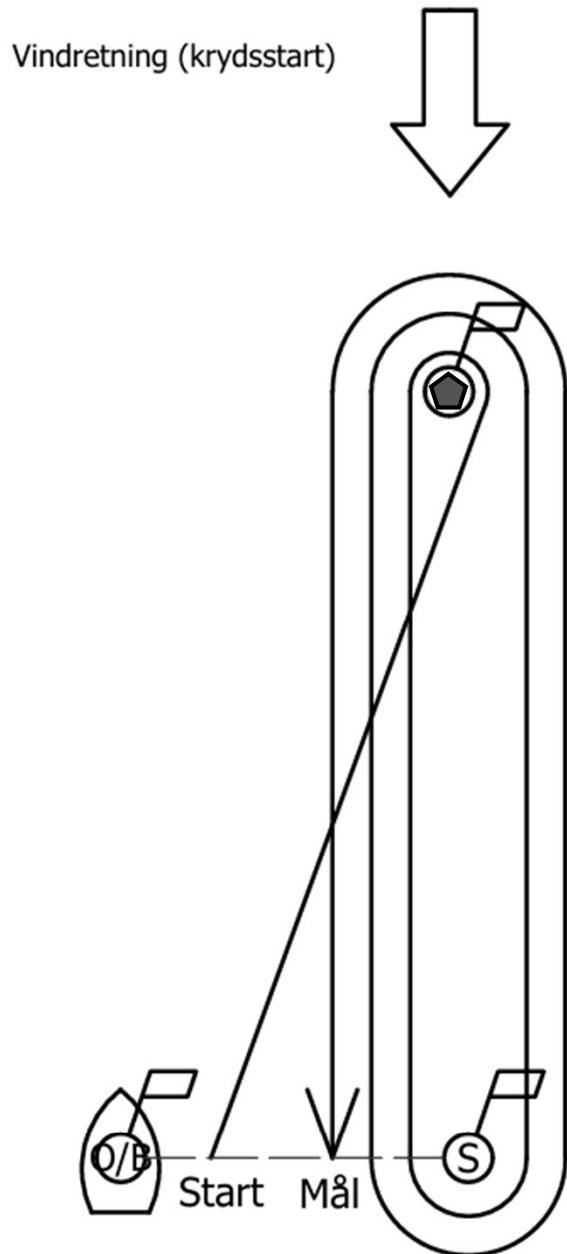


Vedbæk Sejlklubs onsdagsmatch banesystem

- (*) Op - ned banesystem: Der sejles mellem et udlagt mærke og VS faste mærke.
- (**) Der sejles altid med banemærker om bagbord (dette skal ikke signaleres).
- (***) Banen kan udlægges med krydsstart eller lænsestart.
- (****) Banen kan afkortes ved ethvert mærke hvis vindforholdene ændrer sig.

Topmærket skal rundes 2, 3 eller 4 gange. Signaleres fra dommerskib vha. talstander.



◈ er et af disse :

E: fast banemærke på position [55°51,3 N - 12°36,3 Ø]

W: fast banemærke på position [55°51,3 N - 12°35,1 Ø]

0,5-0,8 SM

Vindretning (lænsestart)



S = Flytbart mærke (udlægges af dommerskib)

O = Orange flag på dommerskib (Start)

B = Blåt flag på dommerskib (Måltagning)