

Sejladsbestemmelser og invitation



Tilmelding foregår via NemTilmeld: [Tilmelding Klubmesterskab 2025](#)

Tilmelding senest onsdag d. 17. september.

Du inviteres til deltagelse i Vedbæk Sejlklubs Klubmesterskab 2025 for kølbåde med DH målebrev lørdag d. 20. september.

I år afholdes klubmesterskabet som en serie 2 med sejlads, dvs. 1 op/ned banesejlads og 1 distancesejlads, og der vil traditionen tro være både morgenmad og moleøl til alle deltagerne.

Vi ser frem til en god dag både på vandet og i klubhuset.

Mange sejlerhilsner

Søren Plum / SVAP og Per Nielsson

1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter *Kapsejladsreglerne 2025-2028 (i det følgende kaldt RRS)* Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler: *Dansk Handicap (DH)*
- 1.3 Kapsejladsreglerne regel 52 er ændret, så brugen af selvstyrer/autopilot er tilladt.
- 1.4 Stævnet er åbent for kølbåde med gyldigt DH certifikat
- 1.5 Deltagende både fra Vedbæk Sejlklub deltager samtidig i lodtrækning om æren af at blive arrangør af næste års klubmesterskab.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive givet på skippermødet i Klubhuset kl. 8:45, ligeledes uddeles "Startlisten" ved skippermødet.

Banelederfartøjet kan, som service til sejlerne, supplere flag- og lydsignaler ved at udsende informationer om banen og nedtællingen på **VHF kanal 72**.

Tyvstartende både **kan** ligeledes blive tilbagekaldt tidligst 1 min efter starten.

Undladelse af at udsende servicemeddelelser på VHF kan aldrig danne grundlag for protester.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i Facebook gruppen "Vedbæk Sejlklub Kapsejlads"

4 TIDSPLAN

kl. 8.00-9.00 - Morgenmad i VS Klubhus

kl. 8.45-9.00 - Skippermøde i VS Klubhus

1. Sejlads: – op/ned bane:

kl. 09:55 - Varselssignal for start i første sejlads

Forventet sejltid for langsomste båd ca. 1,5 time.

2. Sejlads - distancesejlads:

Ca. 30 minutter efter sidste båd er kommet i mål på første sejlads vil varselssignalet for start af første båd i anden sejlads blive givet. Der sejles efter omvendt handicap, dvs. første båd i mål vinder.

Hvis større vindspring gør det nødvendigt at flytte banen, kan 2. sejlads blive udsat yderligere et kvarter.

Der tages både i mål indtil kl.16:00 (seneste sluttidspunkt).

Hurtigst muligt efter sidste sejls og senest kl. 17:00 eller et kvarter efter skud fra klubhuset præmieuddeling, lodtrækning om næste års arrangør og moleøl.

5 KAPSEJLADSOMRÅDE

1.Sejlads: Sejles på Vedbæk Sejlklubs kapsejlsområde jf. banekort bilag 1:

2.Sejlads: Sejles rundt om mærker på Øresund jf. banekort bilag 2.

6 BANERNE OG START

Starten vil være som beskrevet i RRS 26.

Start- og mållinjemærke samt rundingsmærke er en udlagt stangbøje (S) med orange flag. Startlinjen tilstræbes at være minimum 200 m. lang.

Sejlads i startområdet og på startlinjen er forbeholdt både hvis klarsignal er givet.

Banerne kan altid afkortes ved ethvert mærke som beskrevet i RRS 32

Sejlføring før start

Spiler eller genakker må ikke føres efter klarsignalet og før startsignalet. Efter startsignalet må sætning af spiler eller genakker først påbegyndes, når hele båden er klar af, og på banesiden af startlinjen. Sætning af spiler eller genakker anses for påbegyndt, når sejlets faldbarm er højere end 1 meter over fordækket.

6.1 1. Sejlads – op/ned bane:

Start.

1.start (klasseflag A) – der er samlet start for alle både.

Banesignaler og mærker.

Der sejles en af følgende baner:

- mellem et udlagt mærke (S) og VS' faste banemærke (E).
- mellem et udlagt mærke (S) og VS' faste banemærke (W).

VS faste banemærke (E) på position [55°51,3 N - 12°36,75 Ø], der er en gul cylinderbøje.

VS faste banemærke (W) på position [55°51,3 N - 12°34,9 Ø], der er en gul cylinderbøje.

Dommerskabet viser planlagt antal omsejlinger ved brug af talstander 1, 2, 3 eller 4, samt det topmærke som skal benyttes med signalflag E eller W.

Mærke (S) udlægges, så det signalerede faste banemærke (E eller W) ligger i vindøjet set fra dette, eller eventuelt den modsatte pejling ved planlagt lænsestart.

Det tilstræbes at et baneben er 1 SM lang i middelvind.

Vindstyrken angives som foreskrevet af DS med signalflag L - M – H (se regel 14.2).

Banesystem (A) op-ned bane.

Banen omsejles med lige mange krydsben og lænseben (se bilag 1 **VS bane**).

Der kan planlægges 1, 2, 3 eller 4 omgange.

Omsejlingsretning.

Alle mærker skal holdes om bagbord, undtagen når et mærke indgår i start- eller mållinjen.

6.2 2. Sejlads – distancebane:

Start:

Distancesejladsen er med start efter omvendt handicap, dvs. første båd i mål er vinder. Starttidspunkt (tidsforskydning ift. startskud for første båd) for hver enkel båd udleveres ved skippermødet.

Banesignaler og mærker.

Banekortet angiver de mærker, der kan indgå. Banen oplyses ved skippermødet i Klubhuset.

Mærkerne passeres som angivet i banekort for Åbent Klubmesterskab.

I tilfælde af at et mærke mod forventning skulle mangle rundes GPS positionen på rette side, inden man fortsætter sejladsen.

Mærke (S) udlægges, så det signalerede faste banemærke (E eller W) ligger i vindøjset set fra dette, eller eventuelt den modsatte pejling ved planlagt lænsestart.

Det tilstræbes at 1. opkryds er 1 SM lang i middelvind.

VS faste banemærke (E) på position [55°51,3 N - 12°36,75 Ø], der er en gul cylinderbøje.

VS faste banemærke (W) på position [55°51,3 N - 12°34,9 Ø], der er en gul cylinderbøje.

Vindstyrken angives som foreskrevet af DS med signalflag L - M – H (se regel 14.2).

Evt. ændring af sejlads 2 i vanskelige vindforhold.

I tilfælde af meget vanskelige vejrforhold kan distancesejladsen ændres til en op-ned sejlads. Dette vil i givet fald blive meddelt på skippermødet.

7 **MÅLLINJE**

Målgang mellem udlagt mærke (S) og blå flag på dommerskibet.

8 **TIDSFRISTER**

1. sejlads: Op/Ned bane

Der tages både i mål indtil kl. 12.00. Både, som ikke fuldfører inden dette tidspunkt vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF). Dette ændrer RRS A4 og A5.

2. sejlads: Distancebane

Der tages både i mål indtil kl. 16.00. Både, som ikke fuldfører inden dette tidspunkt vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF). Dette ændrer RRS A4 og A5.

9 **STRAFSYSTEMER**

RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

10 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

10.1 Protestskemaer fås i Klubhuset og skal afleveres der igen.

10.2 Protester og anmodninger om godtgørelse skal være indleveret til kapsejladskomiteen senest 1 time efter den protesterende båd har fuldført. Både, der fører protestflag, skal ved målgang tydeligt henlede kapsejladskomiteens opmærksomhed på dette. Protester og anmodninger om godtgørelser fra kapsejladskomiteen og protestkomiteen skal indleveres senest 1 time efter sidste båds målgang. Dette ændrer RRS 61.3 og 62.2.

10.3 Protestbehandling følger umiddelbart efter sejladsens afslutning.

10.4 En båd kan ikke protestere mod overtrædelse af regel 15. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for et sådant regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteen beslutter det.

11 RESPITBEREGNING OG POINTSYSTEM

11.1 Respitberegning efter DH

Der beregnes præmietiderne efter Dansk Sejlunions DH sømiletider for bådene, som registreret i websejler.dk 15. september 2025, og den på dagen fungerende kapsejladskomités suveræne skøn af forventet vindhastighed under sejladsen:

Til 1. sejlads – op/ned bane – benyttes TAUD sømiletider.

Til 2. sejlads – distancebane – benyttes TACI sømiletider.

- L - som er sømiletiden i "Lette" vindstyrker op til 4m/s.
- M – som er sømiletiden i "mellem" vindstyrker på 3 - 9 m/s.
- H – som er sømiletiden i "hårde" vindstyrker over 8 m/s.

11.2 Pointsystem

Som pointsystem anvendes lavpointsystemet, jf. RRS tillæg A.

Hver sejlads tæller 50% ved den samlede pointberegningen.

Ved pointlighed mellem to deltagere, er det bedste placeringen i op-ned sejladsen der afgør den endelige placering.

RRS A5.3 er gældende: "...en båd, der var i startområdet, men som ikke startede, ikke har sejlet banen, ikke fuldførte, udgik eller blev diskvalificeret, tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet.

12 PRÆMIER OG PRÆMIEUDDDELING

Præmie til hver 5. båd beregnet ud fra færrest point.

Vedbæk Sejlklub båd med færrest point bliver klubmester, og får klubmesterskabspokalen til låns indtil næste klubmesterskab afholdes.

Præmieuddeling hurtigst muligt efter sidste sejlads og senest kl. 17:00 eller et kvarter efter skud fra klubhuset præmieuddeling. Evt. protestbehandling kan forsinke præmieuddeling.

13 SIKKERHED

Indledningen til RRS Del 4 og RRS 40 (personlige opdrifts-midler) er ændret således at RRS 40 gælder hele tiden uanset om der kapsejles eller ej. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflag.

14 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteens både vil om muligt føre Vedbæk Sejlklubs klubstander.

15 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Kapsejladskomiteen er under udøvelse af deres hverv dækket af DIF's fælles forsikringer (Ansvarsforsikring, Arbejdsskadeforsikring, Retshjælpforsikring).

16 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

17 MÅLEBREV / KAPSEJLADS LICENS

Både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs klubmesterskab, skal være registreret med gyldigt certifikat i Dansk Sejlunions database.

18 FORSIKRING

For både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs klubmesterskab, skal være tegnet gyldig ansvarsforsikring, der omfatter deltagelse i kapsejlads. Ved tilmelding erklærer bådens skipper, at dette krav er opfyldt.

19 SPECIELLE REGLER

Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR).

20 YDERLIGERE INFORMATION

Stævneleder og dommer:

Søren Plum

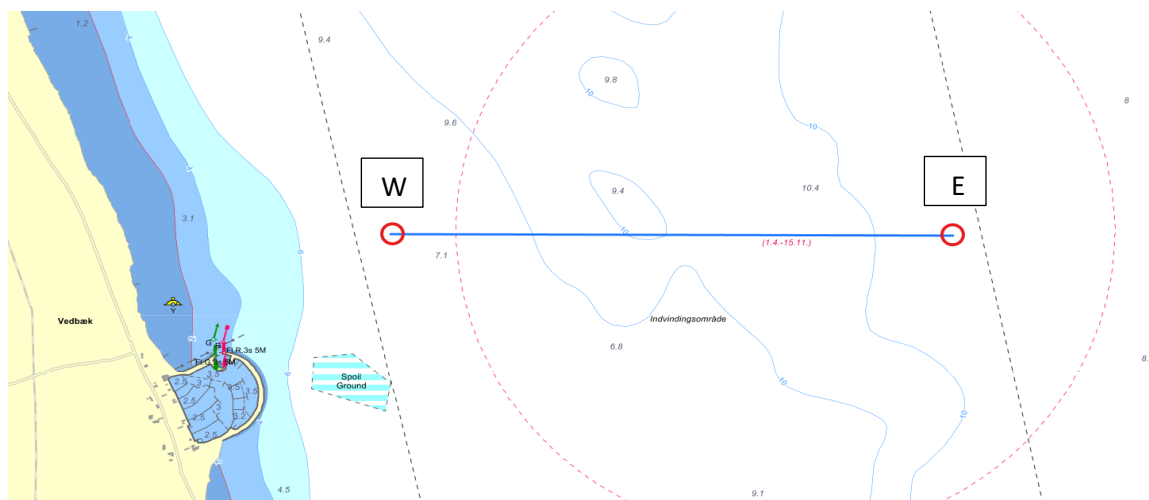
Mobil: 28351970 e-mail: s@bretteville-plum.dk

Kapsejladschef:

Per Nielsson

Mobil: 23246135 e-mail: kapsejlads@vedbaek-sejlkлуб.dk

Bilag 1: Bane for 1. Sejlads – op/ned bane

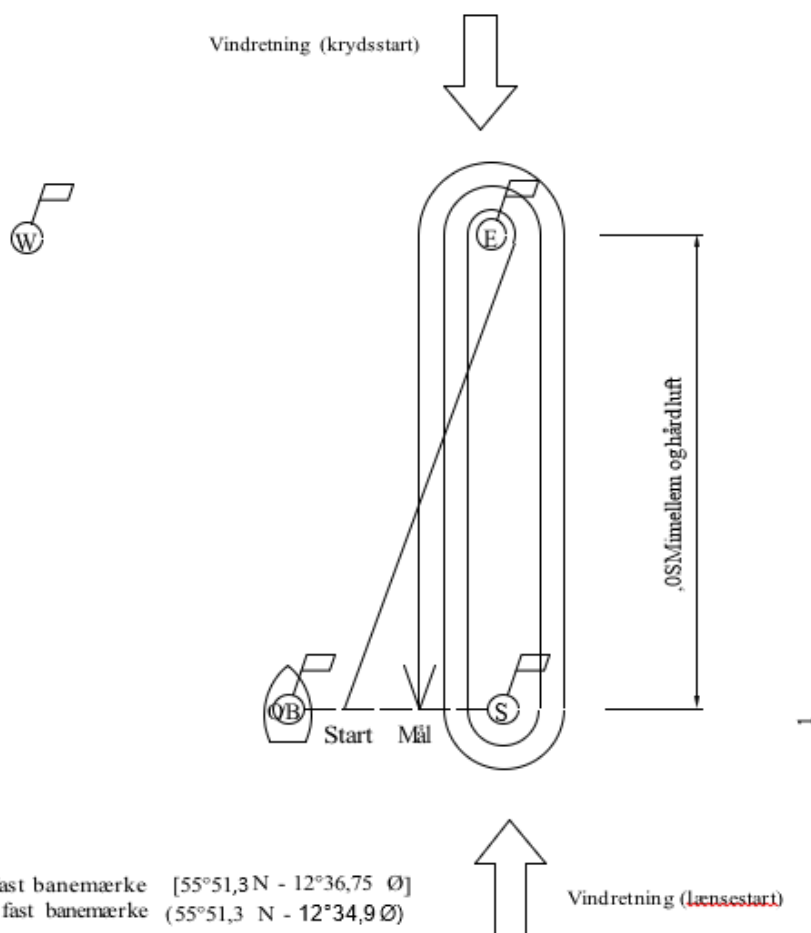


VS 31-03-2025

Vedbæk sejlklubs onsdagsmatch banesystem

- (*) Op-ned bane: Der sejles mellem et udlagt mærke og et af de 2 faste mærker "E" eller "W".
- (**) Banemærker rundes altid om bagbord. (Dette signaleres ikke.)
- (***) Banen kan udlægges med krydsstart eller lænsestart.
- (****) Banen kan afkortes ved ethvert mærke hvis vindforholdene ændrer sig.

Topmærket skal rundes 1, 2, 3 eller 4 gange. Signaleres fra dommerskib med talstander.



E = Østligt fast banemærke [55°51,3 N - 12°36,75 Ø]
W = Vestligt fast banemærke (55°51,3 N - 12°34,9 Ø)

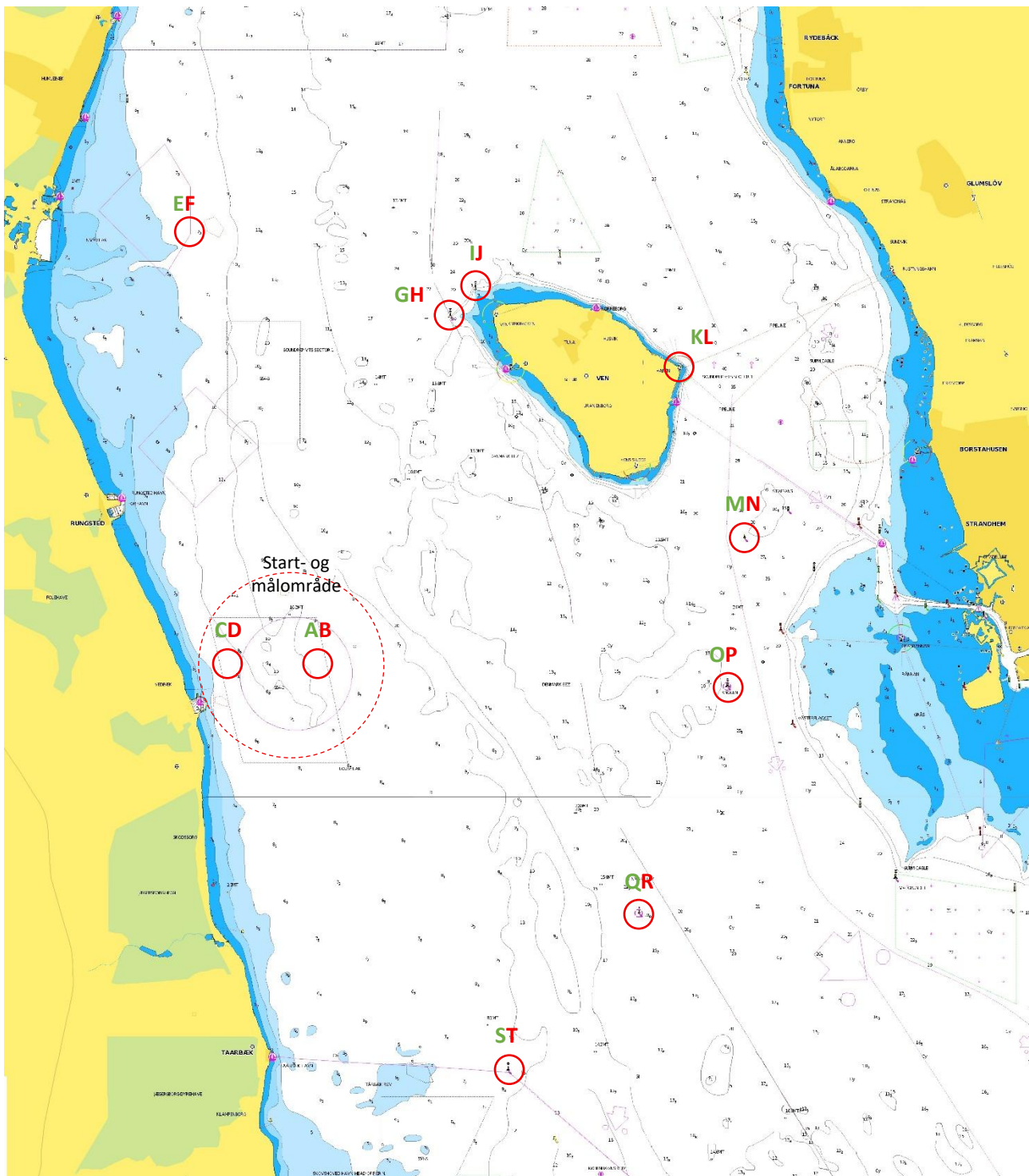
S = Flytbart start og banemærke (udlægges af dommerskib)

O = Orange flag på dommerskib (Start)

B = Blåt flag på dommerskib (Måltagning)

Bilag 2: Banekort for 2. sejlads - distancebane

Mærkeplaceringerne er vejledende. Der henvises til positionsangivelser i skema nedenfor.



Signal flag	Mærkets forlangte side	Beskrivelse af mærket eller mærkerne	Mærkets eller mærkernes omtrentlige position
A B	Styrbord Bagbord	Vedbæk faste kapsejladsbøje Øst (Gul)	Vedbæk kapsejladsområde øst 55°51,30'N, 12°36,75'Ø
C D	Styrbord Bagbord	Vedbæk faste kapsejladsbøje Vest (Gul)	Vedbæk kapsejladsområde vest 55°51,30'N, 12°34,9'Ø
E F	Styrbord Bagbord	Nivå faste kapsejladsbøje Øst (Gul)	Nivå kapsejladsområde øst 55°56,03'N, 12°34,22'Ø
G H	Styrbord Bagbord	Ven NW – kompas mærke W Lystønde W YBY Q(9)15s	0.5 sm NV for Ven 55°55,2'N, 12°39,2'Ø
I J	Styrbord Bagbord	Ven N – kompas mærke N Stangbøje N	Hvens nordspids 55°55,4'N, 12°39,7'Ø
K L	Styrbord Bagbord	Haken fyr Hven østligste punkt	Nord for Bäckviken 55°54,6'N, 12°43,6'Ø
M N	Styrbord Bagbord	Kompas mærke W Lystønde Q(9) 15s	1.2 sm SØ for Hven 55°52,8'N, 12°44,8'Ø
O P	Styrbord Bagbord	Kompas mærke Ø Lystønde Q(3) 10s	2 sm SSØ for Hven 55°51,5'N, 12°44,4'Ø
Q R	Styrbord Bagbord	Lous flak Lystønde RW LFI.10s	4.2 sm ØNØ for Tårbæk 55°48,8'N, 12°42,8'Ø
S T	Styrbord Bagbord	Tårbæk rev Lystønde BYB Q(3)10s	2.5 sm Ø for Tårbæk 55°47,1'N, 12°40,3'Ø