Vedbæk Sejlklub

Indbydelse og sejladsbestemmelser

Aftenmatcher 2026 – Kapsejladsbestemmelser

1 REGLER

1.1 Der sejles efter *Kapsejladsreglerne 2025-2028 (i det følgende kaldt RRS)* Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler: *Dansk Handicap (DH)*

1.3 Kapsejladsreglerne regel 52 er ændret, så brugen af selvstyrer/autopilot er tilladt.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i facebook gruppen "Vedbæk Sejlklub Kapsejlads".

Banelederfartøjet kan, som service til sejlerne, supplere flag- og lydsignaler ved at udsende informationer om banen og nedtællingen på **VHF kanal 72**.

Tyvstartende både kan ligeledes blive tilbagekaldt tidligst 1 min efter starten.

Undladelse af at udsende servicemeddelelser på VHF kan aldrig danne grundlag for protester.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne tilstræbes slået op på den officielle opslagstavle, senest 1 time før start.

4 TIDSPLAN

Der planlægges sejlads på alle onsdage 6. maj - 24. juni & 5. august – 23. september.

5 KLASSEFLAG

1. start: Signalflag A
2. start: Signalflag B

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Der sejles på Vedbæk Sejlklubs kapsejladsområde Øst for Vedbæk havn.

7 BANERNE

1. start og 2. start sejler altid samme bane.

7.1 Banesignaler og mærker.

Der sejles en af følgende baner:

- mellem et udlagt mærke (S) og VS' faste banemærke (E).
- mellem et udlagt mærke (S) og VS' faste banemærke (W).

Dommerskibet viser planlagt antal omsejlinger ved brug af talstander 1, 2, 3 eller 4, samt det topmærke som skal benyttes med signalflag E eller W.

Mærke (S) udlægges, så det signalerede faste banemærke (E eller W) ligger i vindøjet set fra dette, eller eventuelt den modsatte pejling ved planlagt lænsestart. Det tilstræbes at et baneben er 1 SM lang i middelvind.

Vindstyrken angives som foreskrevet af DS med signalflag L - M – H (se regel 14.2).

7.2 Banesystem (A) op-ned bane

Banen omsejles som udgangspunkt med lige mange krydsben og lænseben (se bilag **VS bane**).
Der kan planlægges 1, 2, 3 eller 4 omgange. Der kan startes med krydsstart eller lænsestart.
Banen kan altid afkortes ved ethvert mærke som beskrevet i RRS 32

7.3 Omsejlingsretning

Alle mærker skal holdes om bagbord, undtagen når et mærke indgår i start- eller mållinjen.

7.4 Sejlføring før start

Spiler eller genakker må ikke føres efter klarsignalet og før startsignalet. Efter startsignalet må sætning af spiler eller genakker først påbegyndes, når hele båden er klar af, og på banesiden af startlinjen. Sætning af spiler eller genakker anses for påbegyndt, når sejlets faldbarm er højere end 1 meter over fordækket.

Sejlads i startområdet og på startlinjen er forbeholdt både hvis klarsignal er givet.

8 MÆRKER

VS faste banemærke (E) på position [55°51,3 N - 12°36,75 Ø], der er en gul cylinderbøje.
VS faste banemærke (W) på position [55°51,3 N - 12°34,9 Ø], der er en gul cylinderbøje.
Start- og mållinjemærke samt rundingsmærke er en udlagt stangbøje (S) med orange flag.

9 STARTEN

9.1 Starten vil være som beskrevet i RRS 26.

9.2 Startlinjen er mellem det udlagte mærke (S) og orange flag på dommerskibet. Startlinjen tilstræbes at være minimum 200 m. lang.

9.3 1.start (klasseflag A) planlægges kl.18:50
2.start (klasseflag B) planlægges kl.19:00

I september startes 30 minutter tidligere.

10 MÅLLINJE

Målgang mellem udlagt mærke (S) og blåt flag på dommerskibet.

11 TIDSFRISTER

Der tages både i mål indtil kl. 21:00. (I september dog til kl. 20:30). Både, som ikke fuldfører inden dette tidspunkt vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF). Dette ændrer RRS A4 og A5.

12 STRAFSYSTEMER

RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

13.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

13.2 Protester og anmodninger om godtgørelse skal være indleveret til kapsejladskomiteen senest 1 time efter den protesterende båd har fuldført. Både, der fører protestflag, skal ved målgang tydeligt henlede kapsejladskomitéens opmærksomhed på dette. Protester og anmodninger om godtgørelser fra kapsejladskomitéen og protestkomitéen skal indleveres senest 1 time efter sidste båds målgang. Dette ændrer RRS 61.3 og 62.2.

13.3 Protestbehandling følger umiddelbart efter sejladsens afslutning.

13.4 En båd kan ikke protestere mod overtrædelse af regel 15. Dette ændrer RRS 60.1(a). Straffe for et sådant regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det.

14 LØBS-INDDELING OG RESPITBEREGNING

14.1 Serier og starter

Der afvikles fire serier:
Serie 1: 6-13-20-27 maj.
Serie 2: 3-10-17-24 juni.
Serie 3: 5-12-19-26 august.
Serie 4: 2-9-16-23 september.

Kapsejladsudvalget inddeler de tilmeldte både i 2 løb = 2 starter:

Bådene fordeles primært ud fra størrelse, således at de mindre både, og både med højt DH mål, startes først.
Kapsejladsudvalget beslutter i hvilken start, eventuelt senere tilmeldte både vil blive placeret.

Som udgangspunkt forbliver man i den tildelte start hele sæsonen, men individuelle ønsker vil blive vurderet.

Derved opnås:

- At små både i mindre grad ”generes” på startlinjen.
- At små både i mindre grad ”straffes” af aftagende vinde sidst på aftenen.
- At små både tildeles lidt længere tid end de store til at fuldføre sejladsen.

Præmietider for hver start vil blive beregnet efter hver sejlads.

14.2 Respitberegning efter DH

Der beregnes præmietiderne efter Dansk Sejlunions DH sømiletider for bådene, som registreret i websejler.dk primo maj 2026, og den på dagen fungerende kapsejladskomités suveræne skøn af forventet vindhastighed under sejladsen:

- TAUDL - som er sømiletiden på en op-ned bane i ”lette” vindstyrker op til 4m/s.
- TAUDM – som er sømiletiden på en op-ned bane i ”mellem” vindstyrker på 3 - 9 m/s.
- TAUDH – som er sømiletiden på en op-ned bane i ”hårde” vindstyrker fra 8 m/s og over.

DH resultaterne for dagens sejlads beregnes.

14.3 Pointsystem

Som pointsystem anvendes lavpointsystemet, jf. RRS tillæg A.

RRS A5.3 er gældende: “…en båd, der var i startområdet, men som ikke ikke startede, ikke har sejlet banen, ikke fuldførte, udgik eller blev diskvalificeret, tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet.

14.4 PRÆMIEBEREGNING

Efter hver sejlads præmieres 1. pladsen i hver start beregnet efter DH..

I seriekonkurrencerne tildeles bådene point efter DH på den enkelte sejladsaften.
Der gives en fratrækker ved beregning af serie-resultatet.

Efter hver serie præmieres 1. pladsen i hver start beregnet efter DH.

15 SIKKERHED

Efter solnedgang skal lanternerne være tændt. Observeres overtrædelse af denne bestemmelse af kapsejladskomiteen, vil pågældende deltager blive noteret ”ikke startet”. Der kan ikke anmodes om godtgørelse i forhold til denne afgørelse. Indledningen til RRS Del 4 og RRS 40 (personlige opdrifts-midler) er ændret således at RRS 40 gælder hele tiden uanset om der kapsejles eller ej. En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflag.

16 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomitéens både vil om muligt føre Vedbæk Sejlklubs klubstander.

17 PRÆMIEUDDELING

Præmieoverrækkelse finder sted efter hver sejlads i Klubhuset og afholdes hurtigst muligt efter sidste båd er kommet ind og efter eventuel protestbehandling.

18 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet. Kapsejladskomiteen er under udøvelse af deres hverv dækket af DIF’s fælles forsikringer (Ansvarsforsikring, Arbejdsskadeforsikring, Retshjælpforsikring).

19 NATIONALFLAGET

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

20 BANELEDER OPGAVEN GÅR PÅ SKIFT

Den dato en båd er sat på kapsejlads-komite opgaven, skal en tilstrækkelig besætning fra båden møde kl. 17:30 i Klubhuset til banebeslutning, udlevering af materiel mv. Der vil kun være 1 båd sat til opgaven pr. gang. Det er de udpegedes ansvar at sikre erstatningsbesætning ved forfald.

2-3 gaster er passende hvis ikke man er særlig rutineret i kapsejlads afvikling.

Udeblivelse medfører diskvalifikation uden afhøring af den pågældende båd i aftenens sejlads og udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer RRS 63.1.

21 OPRYDNING I KLUBLOKALET

Den på dagen fungerende bane-ledelse skal sørge for at klublokalet forlades i opryddet stand efter evt. fællesspisning og præmieoverrækkelse. Forsømmelse heraf medfører udelukkelse fra de efterfølgende 2 onsdagsmatcher. Dette ændrer RRS 63.1.

22 MÅLEBREV / KAPSEJLADS LICENS

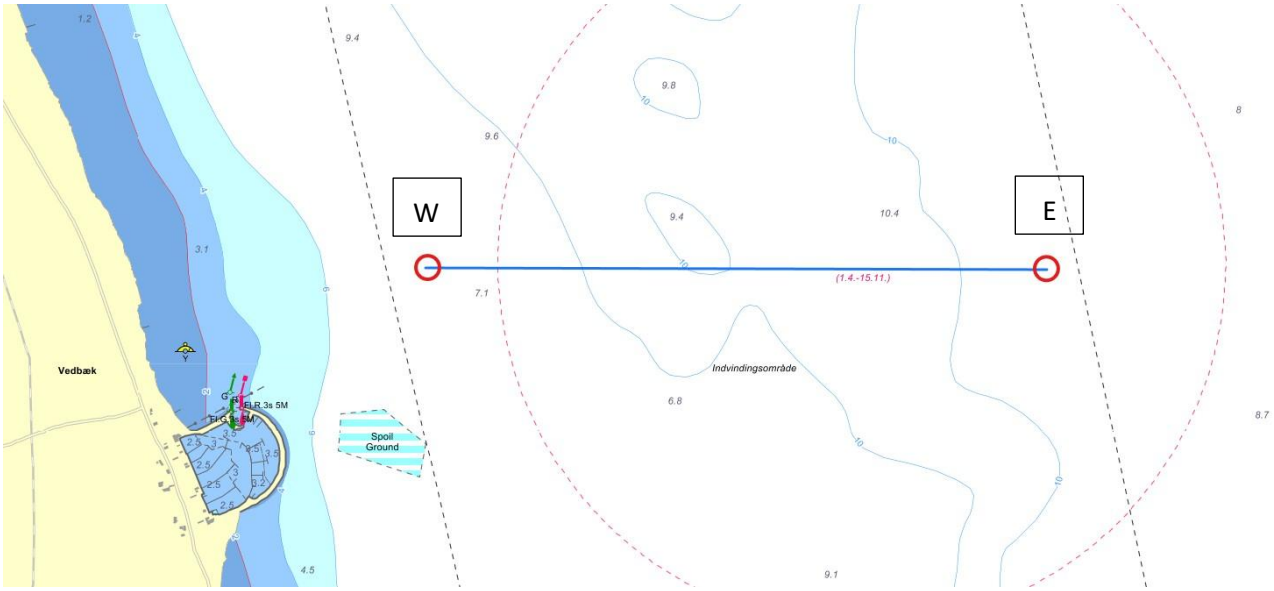
Både, der deltager i Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være registreret med gyldigt certifikat i Dansk Sejlunions database. Kapsejladsudvalget vil være behjælpelige med at kontakte en DH måler.

23 FORSIKRING

For både, der tilmeldes Vedbæk Sejlklubs aftenmatcher, skal være tegnet gyldig ansvarsforsikring, der omfatter deltagelse i kapsejlads. Ved tilmelding erklærer bådens skipper, at dette krav er opfyldt.

24 SPECIELLE REGLER

Den organiserende myndighed vil afvise alle tilmeldinger af deltagere fra Rusland (RUS) og Hviderusland (Belarus – BLR).


W
E
(1.4.-15.11.)
Vedbæk
Spoil Ground
Indvindingsområde
9.4
9.6
9.8
10.4
7.1
6.8
9.1
8.7
8
3.1
4.5
1.2