

Dommer manual.

Startproceduren vil være som beskrevet i nedenstående skema.

Bemærk: Lydsignalerne er kun vejledende. Flagsignalerne er tidsgivende.



Almindelig startafvikling:

Kl:		Signal	Flag	lydsignal
Inden 18:45	Kapsejlads start:	Vindstyrke for DH beregning: Startlinje position: Talstander for antal omgange: Det benyttede topmærke øst eller vest	Signalflag (L-M-H) Orange Flag Talstander (1-2-3-4) Flag E eller W	
18:45		Varselssignal 1.start (5 minutter)	Signalflag A op	1 trut / skud
18:46		Klarsignal (4 minutter)	Signalflag P op	1 trut / skud
18:49		Et-minut signal	Signalflag P ned	<u>1 langt trut</u>
18:50		Startsignal	Signalflag A ned <u>Talstander (1-2-3-4) ned</u>	1 trut / skud
18:55		Varselssignal 2.start (5 minutter)	Signalflag B op	1 trut / skud
18:56		Klarsignal (4 minutter)	Signalflag P op	1 trut / skud
18:59		Et-minut signal	Signalflag P ned	<u>1 langt trut</u>
19:00		Startsignal	Signalflag B ned	1 trut / skud
Inden 19:05	Cruising (Tur) start:	Startlinje position: Vindstyrke angivelse tages NED Talstander for antal omgange: Eventuelt en omgang mindre end A og B Det benyttede topmærke øst eller vest	Orange Flag Talstander (1-2-3) Flag E eller W	
19:05		Varselssignal tur start (5 minutter)	Signalflag T op	1 trut / skud
19:06		Klarsignal (4 minutter)	Signalflag P op	1 trut / skud
19:09		Et-minut signal	Signalflag P ned	<u>1 langt trut</u>
19:10		Startsignal	Signalflag T ned	1 trut / skud
		Der signaleres IKKE for tyvstart Deltagende både fører nationalflag.		

Brug det vestlige banemærke som topmærke:

		Signal flag W (West)	Sættes inden startprocedure	
--	---	----------------------	-----------------------------	--

Brug det østlige banemærke som topmærke:

		Signal flag E (East)	Sættes inden startprocedure	
--	---	----------------------	-----------------------------	--

Udsættelse af start:

Inden start		Udsættelse (hvis der mangler vind eller banen ikke er klar)	Svarstander op	2 trut / skud
1 min.		Afslutning af udsættelse (gives 1 min før nyt varselssignal)	Svarstander ned	1 trut / skud

Omstart:

Efter start		Generel tilbagekaldelse. Ved massetyvstarter eller andet kaos	1. lighedsstander op	2 trut / skud
1 min.		Afslutning af omstart (1 min før nyt varselssignal)	1. lighedsstander ned	1 trut / skud

Tyvstart:

Start.... 4 min. max		Individuel tilbagekaldelse. (Indtil alle er startet korrekt, max 4 minutter)	Flag X på en stage	1 langt trut
----------------------------	---	--	---------------------------	--------------

Baneafkortning:

		Baneafkortning. Ved et banemærke + udlagt mk. Viser den resterende sejlads.	signalflag S sættes	2 trut / skud
--	---	---	----------------------------	---------------

Dommerhverv noter:

Beslutningsmøde og materiel- gennemgang: Ved mødet 1½ time før start besluttet banen.

Det er naturligvis en beslutning, der kan og skal ændres, hvis forholdene på vandet er anderledes end hvad der var synligt fra land.

Bøjer: 1 stangbøje (S) med orange flag findes på dommerskib. (S) udgør det ene banemærke, samt indgår i start og mållinje.

Mærke (S) udlægges i vindretningen i forhold til VS faste mærke (E eller W), så afstanden sikrer 1-1,5 times sejltid, vurderet i forhold til forventet vindstyrke og antal omgange, dog skal der altid være:

Minimum 1,0 SM til topmærket i mellem- og hård luft.

Banelængder mellem 4,0 og 6,0 SM er passende. Vær gerne optimistisk, der kan altid afkortes. Anvend GPS for præcis bestemmelse af afstand og pejling til VS faste mærke, og noter distancen og banelængden på måltagningslisten.

Startlinie: Så vidt muligt Vinkelret på vindretningen.

Det er vigtigt for sejladsen at længden er mindst 200m. Der skal være plads til alle. Dommerskibet lægger sig som *bagbord* startlinjemærke og sætter orange flag (O).

Mållinie: Mellem udlagt bøje (S) og blå flag (B) på dommerskib.

Tid: Benyt GPS tid, brug uret i dommerkassen.

Husk at notere starttidspunkt for starterne, og antal startende både.

Baneflag sættes i god tid: Talstanderne 1-2-3-4 angiver antal omgange banen skal sejles.

Vindstyrken, der daner grundlag for dagens resultatberegning, signaleres fra dommerskib inden startproceduren igangsættes. Overvejende let vind under 4m/s (signalflag L). Mellemluft 4-8m/s (signalflag M). Hård luft over 8m/s (signalflag H). Det er dommerens bedste skøn der er gældende for beregningerne.

Startlinjeflag, topmærkeflag, vindstyrke angivelse og antal omgange bør sættes i god tid før startproceduren begynder.

STARTEN:

Flagsignaler bestemmer tiden: Vær derfor præcis med at flaget er i top eller nede på det rigtige tidspunkt.

Supplerende tidsangivelser: Der anvendes skud / anden lydsignalering / blink!

Ønsker man at anvende signalpistol til startproceduren skal man have en bæretiladelse til pistolerne.

VHF: Der vil i år være mulighed for dommeren til at supplere flag- og lydsignaler med informationer og nedtælling på VHF kanal 72.

Tyvstart signaleres ved et langt lydsignal, og signalflag X vises straks og indtil alle er startet korrekt (max 4 min.)

Noter evt. snydere til senere retsforfølgelse! Hav signalflag X parat!

Det tilstræbes at tilbagekalde tyvstartende både på VHF kanal 72 – tidligst 1 minut efter startsignalet!

Måltagning:

Aflæs målgangstiderne på starturet.

Noter målgang på måltagningslisten i den rækkefølge bådene tages i mål.

Det sikrer kvaliteten af resultaterne bedst.

1. Tid tt:mm:ss
2. Sejlnummer
3. Bådtype?
4. Er der sat protestflag (Signalflag B)?
5. Eventuelt bådnavn / farve, hvis der er tid inden næste målgang.

Noter alle bades målgang uanset om de måtte have tyvstartet!!

Afkortning: Kan ske som beskrevet i tidsskemaet. Signaleres inden første båd tages i mål mellem dommerbåd og det valgte banemærke.

Resultatberegning: Kontroller den endelige banelængde og indtast denne i regnearket. Deltagernes målgangstider indtastes i VS regneark. Der vil være assistance!

Dommerkasse tjekliste.



Objekt	Funktion	Antal	OK
Talstander 1	1 omgang	1	Ok
Talstander 2	2 omgange	1	Ok
Talstander 3	3 omgange	1	Ok
Talstander 4	4 omgange	1	OK
Flag L	Let vind < 4 m/s	1	Ok
Flag M	Mellem luft 4-8 m/s	1	Ok
Flag H	Frisk vind >8 m/s	1	Ok
Orange flag	Start linje	1	Ok
Blåt flag	Mållinje	1	Ok
Flag A	1. start, løb A	1	Ok
Flag B	2. start, løb B	1	Ok
Flag T	3. start, Tur	1	Ok
Flag E	Banemærke ØST	1	Ok
Flag W	Banemærke VEST	1	Ok
Flag P	Start procedure "Klarsignal"	1	Ok
1. lighedsstander	Generel tilbagekaldelse / omstart	1	Ok
Svarstander	Udsættelse af start	1	Ok
Flag X	Tyvstart	1	Ok
Flag S	Baneafkortning	1	Ok
Ur og batterier	Start og måltagning – Brug GPS tid -		GPS?
Startkanon og krudt	Brug kræver baretilladelse	ja	Skab A
Tudehorn	Erstatter skud	1	Ok
VHF (kanal 72)	Nedtælling og individuel tilbagekaldelse	Fast	Ok
Startbøje + orange flag	Start og rundingsmærke	1	ok
Anker og line	Til rundingsmærke	1	ok
Dommer manual	Køreplan huskeliste Lamineret, i dommerkassen	1	Ok
Måltagningslister	Printet, i dommerkassen	10	ok
Skriveredskaber			ok
Kikkert 1 ok		1	OK
GPS	Håndholdt mangler batteri / Fast		OK ?
Signal Zulu	Alternativ startregel, bruges ikke	1	
Sort flag	Alternativ startregel, bruges ikke	1	