



Referat af generalforsamling for DSV, den 17. august kl. 10.00, 2025 afholdt på Restaurant Knud, Hundested Havn

Vi vil i år som nævnt i indkaldelsen afholde generalforsamlingen sammen med GG. Flere af punkterne på de 2 dagsordener er ens, og for at undgå gentagelser er både DSV og GG til stede. For DSV's vedkommende er vedtægterne vedlagt indkaldelsen dog ikke nævnt som et punkt på dagsordenen (dog med den reviderede udsendte dagsorden).

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning (og godkendelse).
3. Kassererens aflæggelse af regnskabet (med revisorens bemærkninger) til godkendelse.
4. Renovering af alle stikveje i vores område – status for arbejdets gennemførelse
5. Fastlæggelse af bestyrelsens økonomiske råderum for følgende regnskabsår
6. Fastsættelse af vejlaugsbidrag.
7. Indkomne forslag.
 - a. Godkendelse af nye vedtægter for DSV
8. Valg til bestyrelsen
9. Valg af formand
10. Valg af suppleant til bestyrelsen, revisor og suppleant for denne.
11. Eventuelt.

Ad 1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Michael Darmer som dirigent, og Michael blev valgt. Dirigenten kunne konstatere at forsamlingen var lovligt indkaldt samt at indkaldelsen var i overensstemmelse med vedtægterne. Det blev bemærket, at vedtægterne var udsendt rettidigt til behandling dog ikke nævnt separat under punktet indkomne forslag. Revideret dagsorden er udsendt og generalforsamlingen godkendte den senest udsendte dagsorden som dagsorden for generalforsamlingen.

Da der udelukkende var afstemninger for punkter på dagsordenen, er generalforsamlingen beslutningsdygtig. Ved håndsoprækning kunne det konstateres at der var 28 stemmer ud af 102 til stede.

Ad 2. formandens beretning

Formanden, Arne Rask, aflagde følgende beretning, der omhandler både DSV og GG.

Det store arbejde i bestyrelsen har primært drejer sig om renovering af vores stikveje. Det har været en meget omfattende og lang proces, hvor vi sidste år på generalforsamlingen fik accept for gennemførelsen af renoveringen. Som tidligere nævnt anbefalede alle de adspurgte leverandører løsningen med skærver. En asfaltering ville også mindst være 50 procent dyrere og dermed kunne vi ikke få renoveret vejene de næste mange år med mindre vejlaugsbidraget blev øget væsentlig. En asfaltering forudsætter et godt fundament og det har vi ikke på vores stikveje og for den sags skyld heller ikke på Ingrid Marievej og Galgebjerggårdsvej. Her kommer konstant store revner som kræver vedligeholdelse.

Før renoveringen kunne igangsættes var det nødvendig at fjerne 20-30 cm af græsribatten og det med maskiner som forudsatte at ribatten var fri for grene og affaldscontainere. Det klarede alle flot – ingen problemer.



De Samvirkende Vejlaug
Galgebjerg

dsv.bestyrelse@galgebjerg3390.dk
dsv.formand@galgebjerg3390.dk
dsv.kasserer@galgebjerg3390.dk



Galgebjerg
Grundejerforening

gg.bestyrelse@galgebjerg3390.dk
gg.formand@galgebjerg3390.dk
gg.kasserer@galgebjerg3390.dk

I efteråret 2024 fik vejene den første belægning primært for at udjævne huller og få vejene rettet op så vandet løber væk fra vejen. Også det skete uden kendte problemer.

Det næste var så påførsel af bitumen og skærver som skete i maj i år.

Nye måder giver altid fordele og ulemper. Nogle mener at løsningen med skærver har gjort området mere ensartet og nogle mener også at det har pyntet på området. Andre har fået løse skærver i dækkene og måske endda også bitumen og så kan man også på stikvejene høre når der kommer biler.

Sidstnævnte bliver bedre efterhånden som skærverne bliver kørt fast. Vejformændene har stadig en opgave med at feje løse skærver tilbage på stikvejene. Endelig har varmen medført at der er kommet små områder hvor bitumen kommer frem. Husk at vi har en dynges skærver liggende på Tønnesvej og der kan hentes skærver til afdækning af de steder hvor bitumen er kommet frem.

Økonomisk har vi holdt os inden for de økonomiske rammer – vi har endda fået gennemført arbejdet under de aftalte beløb med NCC. Det betyder også at vi kan få fejtet vejene og få fjernet løse skærver på et tidspunkt hvis det fortsat måtte være et problem. Leverandøren har anbefalet at vi lader den almindelige kørsel få kørt skærverne fast.

Som det fremgår af ovenstående har det været et år med en stor aktivitet omkring vejrenoveringen. Men hertil er der blevet gennemført flere andre store aktiviteter.

Revidering af vedtægter

De 2 foreningers vedtægter har længe trængt til en modernisering og på en række områder også en forenkling. Formålet er at modernisere begge vedtægter og samtidig få så stort sammenfald som muligt. Herunder at få sammenfald i indkaldelser, regler for generalforsamlingen, regler for ekstraordinære generalforsamlinger, fastsættelse af vejlaug/kontingent og konkretisering af betaling jf. den anvendte praksis de seneste mindst 20 år.

De nye vedtægter er udsendt sammen med indkaldelsen til generalforsamlingen. For DSV's vedkommende er de dog ved en forglemmelse ikke en del af dagsordenen, om end de er med i en senere udsendt dagsorden til alle medlemmer af DSV.

Det er op til generalforsamlingen at acceptere "forglemmelsen" for DSV og derefter evt. godkende de nye vedtægter, således som de er med i en senere udsendt dagsorden. For GG er de med på dagsordenen.

Det har været et stort arbejde startende med et oplæg fra Carsten Boesen og derefter en gennemgribende behandling af Flemming og undertegnede. Efterfølgende er begge vedtægter blevet behandlet i bestyrelserne og her er vedtægterne godkendt og anbefales til godkendelse på generalforsamlingen.

Infoskrivelse

Ingen ændringer.

En mere overskuelig hjemmeside

Ingen ændringer, men klart en forbedring i forhold til tidligere og nu med mulighed for hurtigere kommunikation. Lars har hidtil varetaget jobbet men har bedst om på sigt at blive fritaget så der søges en ny til at varetage jobbet.

Bådrampen og trækspillet.

Fungerer tilfredsstillende og bliver løbende vedligeholdt og eftersat. Flemming og undertegnede har skiftet wiren så den forhåbentlig fungerer igen. Mange og forskellige brugere gør at den en gang imellem bliver fyldt på spolen. Det er aftalt at Martin Buk korter den af ved

lejlighed.

Gamle både.

Kommunen har ansvaret for at foretage en oprydning. Der påsættes en label og fjernes båden ikke inden for en given tid bliver den fjernet i henhold til at sikre miljøet. Den enkelte bådejer har dog ansvaret for sin båd og dermed også til at fjerne den hvis den ikke bruges.

Vand på veje og i haver

De kraftige regnskyl giver problemer flere steder og specielt ved krydset Ingrid Marievej og Dr Louisesvej kan opleves badekars lignende mængder. Lars Pinnerup har kontaktet kommunen som vist nok henviser til ingen ting – i hvert tilfælde ikke løsninger. Lars har lovet at holde øje med udviklingen.

Hjertestartere.

De har stadig ikke været i brug og tak for det. Fortsat en stor tak til Jørgen Iversen og Karen Jensen, der på Ingrid Marievej 10 har den hængende på garagen ud mod vejen. Også en stor tak til Mette Hardenberg Bangsborg på Guldbakken 17, der har en hængende på væggen inde i carporten.

Det fremgår også af vores hjemmeside. Ikke alle bruger hjemmesiden eller deltager i generalforsamlinger eller på kurser så fortæl gerne til naboer at vi har hjertestartere. Er der ønsker om at få dem demonstreret så sig til, så arrangerer vi gerne en gennemgang. Der kan findes flere informationer på hjertereforeningen.dk
Husk at installere hjerteløber på din mobiltelefon. Er der behov for hjælp bliver du kaldt via mobilen til enten at hente hjertestarteren eller komme til adressen hvor hjertestoppet er registreret. Alt sammen sker i forlængelse af et kald til 112.

Alt det andet

Formanden huskede også forsamlingen på græsslåningstiderne, hastigheds-begrænsningerne, samt klipning af bevoksning langs vejene og fjernelse af græskanten ud mod asfalten. Det henstilles også til at anvendelsen af støjende maskiner mv. kun sker inden for græsslåningstiderne. Man kunne måske tilføje at på de få dage med smukt vejr undlader man helt at lave støj og nøjes med at snorke lidt på liggestolen.

Hvad er det for et kontingent som generalforsamlingen behandler – ja det er kontingentet for det efterfølgende år. Opkrævningen er typisk først sket efter generalforsamlingen, men kontingentet blev fastlagt året før. Så der er ikke noget til hinder for at opkrævningen udsendes fx inden udgangen af marts måned. Også det har vi præciseret i de nye vedtægter.

Formanden takkede bestyrelsens medlemmer for indsatsen i løbet af året. Herunder ikke mindst kassereren. Samt en stor tak til de fremmødte og for indsatsen i at bevare vores dejlige område. Der har været mange som på forskellig vis har medvirket i år så har jeg glemt nogen så hermed en tak også til dem.

Under alle omstændigheder var det beretningen for begge foreninger.

Beretningen blev modtaget og godkendt uden kommentarer.

Ad 3. Fremlæggelse af regnskabet

Flemming Torsvik-Lund gennemgik regnskabet og kommenterede kort at der denne gang er vedhæftet et revisionsnotat (se foreningens hjemmeside for regnskab og revisionsnotat).

Regnskabet blev godkendt af generalforsamlingen.

Ad 4. Renovering af alle stikveje i vores område – status for arbejdets gennemførelse

Renovering af alle vores stikveje er nu gennemført.

Arbejdet er gennemføres i 2 faser – i september/oktober 2024 blev foretaget fjernelse af græsset fra vejkanterne og desuden fjernet noget af græsrabatten. Dette er sket på samtlige veje og inkluderer også Ingrid Marievej og Gallebjerggårdsvej. Det har 2 formål – dels at sikre, at stikvejene kan renoveres i den fulde bredde og samtidig være med til at sikre at vand lettere løber af vejbanen og forsvinder i rabatten. Det afskårne af græsrabatten er fjernet og afleveret til deponi.

Omkostningen til fjernelse af græskanter er budgetteret til kr. 204.125 inkl. moms

I september/oktober 2024 foretages en slæbe- og håndopretning af alle stikveje.

Omkostningen er budgetteret til kr. 284.625 inkl. moms

Budget i 2024 i alt kr. 488.750 inkl. Moms

Vi har modtaget en regning på 470.000,- kr incl moms

I maj 2025 (temperaturen skal være over 10 grader) blev udlagt et biobitumen lag, som afdækkes med skærver og komprimeres.

Budget i 2025 i alt kr. 329.500 inkl. Moms

Vi har modtaget en regning på 333.450,- kr inkl. moms

Den samlede omkostning for gennemførelse af renovering af vores stikveje samt fjernelse af græs fra samtlige veje beløber sig til i alt

Budget Kr. 818.250 inkl. Moms. Og vi har betalt 803.450 kr inklusive moms.

Det bemærkes at vi fået et ekstra stykke af Ingrid Marievej belagt med skærver og fået fradrag for en evt. fejning af vejene.

Ad 5 Fastlæggelse af bestyrelsens økonomiske råderum for følgende regnskabsår

I forhold til de nye vedtægter er dette ikke længere nødvendig at fastsætte et råderum. Det forudsættes at bestyrelsen kan arbejde uden et forud fastlagt råderum.

Ad 6. Fastsættelse af vejlaugsbidrag.

Det skønnes ikke nødvendig at opsamle større midler i DSV, hvorfor bestyrelsen foreslår DSV vejlaugsbidrag pr. medlemsandel nedsat fra de 900 kr til 500 kr. per år gældende for 2026.

Det nye vejlaugsbidrag blev godkendt af generalforsamlingen.

Ad 7. Indkomne forslag.

De nye vedtægterne blev sendt til afstemning og blev godkendt med alle stemmer undtagen 1 stemme, der stemte imod. Flemming og Arne blev bedt om gøre vedtægterne færdige og få dem underskrevet.

Ad. 8a. Valg til bestyrelsen

- Kim Angel, Skovfogedvej (på valg og ønskede ikke at fortsætte) – ingen stillede sig til rådighed – den er derfor vacant.
- Børge Askov Christensen, Cox Orangevej (ikke på valg)
- Flemming Torsvik-Lund, Dr. Louisesvej (på valg) blev genvalgt
- Mogens Buch, Filippavej (ikke på valg)
- Ulla Enghus Madsen, Galgebjerggårdsvej (ikke på valg)
- Martin Møller Buk, Ingrid Marievej (ikke på valg)
- Jens Barrit, Laxtonvej (ikke på valg)
- Ingolf Ibus, Paradisvænget (på valg) blev genvalgt

- Lars Pinnerup Frederiksen, Tønnesvej (på valg, og ønskede ikke at fortsætte) – Jan Morald blev valgt som vejformand
- Arne Rask, Boikenvej (på valg) blev genvalgt
- Lone Eggers-Krag (suppleant, på valg) blev genvalgt

En stor tak til Kim Angel og Lars Pinnerup for deres aktive deltagelse i bestyrelsesarbejdet.

(Referenten tilføje – der er valgt en suppleant, hvis denne accepterer foreslås at Lone Eggers-Krag bliver vejformand for Skovfogedvej. Lone vil du give en tilbagemelding)

Bestyrelsen opfordrer generelt alle, der er interesserede i at stille op til en post i bestyrelsen, om at give besked inden generalforsamlingen, næste gang i august 2026. Kontakt formanden eller et af de andre bestyrelsesmedlemmer herom.

Ad. 9. Valg af formand

Arne Rask blev valgt uden modkandidater

Ad. 10. Valg af suppleant til bestyrelsen, revisor og suppleant for denne.

Bestyrelsen ønskede at skifte revisor og pegede på Tony Gøj, Dr Louisesvej 12, der blev valgt uden modkandidat.

Jan Morald blev genvalgt som revisorsuppleant

Lone Eggers-Krag blev genvalgt som suppleant til bestyrelsen.

Suppleanter tilbydes at blive inkluderet i bestyrelsens interne mailingliste, så suppleanterne kan følge med i dialog på e-mail. Suppleanter kan også deltage på bestyrelsens møder, hvis det ønskes, men med status af observatør og derfor uden stemmeret. Såvel optagelse på e-maillisten og deltagelse i møder er frivillig for suppleanterne.

Ad. 11. Evt.

Det bliver et stadig større administrativt arbejde at få godkendelse af medlemmer af bestyrelser i banker mv. Det kunne derfor overvejes at ændre antallet af vejformænd fra de 10 til fx 5 eller som nogen foreninger gør at der kun er en formand, næstformand og en kasserer og de øvrige medlemmer er valgt som suppleanter.

Dirigenten blev takket for en velgennemført generalforsamling

Referent
Arne Rask
Formand

Efter generalforsamlingen gav Johan Ingversen fra Lynæs Surfcenter et spændende indlæg om Surfcenterets udvikling. Om de mange udfordringer og ikke mindst betydningen af at der skal være en eller flere drivere for at det kan lykkes.

Vi har alle fået et tilbud om at blive medlem af deres lokalliste, hvor man får 10% alle deres steder; <https://surfcenter.dk/lokallisten/>