

Bemærkninger fra Vejdirektoratet, juni 2021

Vejbump skader ikke bilen, men sikrer forsvarlig lav fart på vejen.

Vejbump er en af de mest anvendte og effektive måder at dæmpe trafikens hastighed på. Samtidig er de forholdsvis billige at etablere. Vejbumpet skal leve op til en række krav, som er beskrevet i Transportministeriets bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019.

Vejdirektoratet har typegodkendt fartdæmpende vejbumpe i Danmark. Definitionen af en given vejbumptype måles i den G-påvirkning, føreren af en personbil udsættes for ved overkørsel af vejbumpet med den angivne, maksimale hastighed. Den lodrette accelerationspåvirkning (G-påvirkning) måles med et servoaccelerometer monteret på nakkestøtten af målebilens førersæde. På det enkelte bump udføres målingerne i hvert af bumpets vognbaner – i vognbanens kørselsretning. Målingerne baserer sig på et større antal overkørsler.

Talrige forsøg og efterprøvninger af typegodkendte vejbumpe - som f.eks. Grundejerforeningen Sandagers maks. 30 km/t bumptype: TDJ-PH30, viser, at der ikke optræder skader på køretøjers affjedrings- eller støddæmpnings systemer. Forudsat at bumpet overkøres med den angivne, maksimale hastighed.

Vejdirektoratet har testet og typegodkendt alle vejbumpe i Danmark, og gør gældende, at biler, som i øvrigt er vedligeholdte og i orden, ikke tager skade af selv talrige overkørsler af en type vejbumpe som Grundejerforeningen Sandagers. Stadig forudsat, at man kører maks 30 km/t.

Kilde: Notat formuleret af Vejdirektoratet juni 2021, efter anmodning fra Grundejerforeningen Sandager.

Man kan læse mere om alle godkendte bump i Vejdirektoratets vejbumpkatalog:

<https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/vd20190070?showExact=true>