



Dagsorden

TITEL	Statusmøde – Esbjerg Lystbådehavn
DATO	10. marts 2026
MØDETIDSPUNKT	08.00 – 09.30
STED	Maritimt Center - Esbjerg Strand 10
MØDEINDKALDER	Lars Martin Helmer Reinau
DELTAGERE	EK: Bjørn Eriksen, Karen Margrethe Bak & Lars Martin Helmer Reinau ESO: Ole Skjold Nielsen – Formand, Anders Christensen – Næstformand, Marc Vandborg – Kasserer, Ny Havnemester – Frank Jensen
REFERENT	Rebecca Wind Jacobsen

Mødet startet 08.09
Kort præsentation af nye deltagere.

1. Opfølgning på punkter fra Evalueringsmødet d. 11. november 2025 **a. Videoovervågning**

Karen Margrethe præsenterer at hende, Ole og Bjørn har gennemgået området og drøftet hvor det bedst kan lade sig gøre at placere videoovervågning (Se bilag 2).

EK er nu vha. Risikokoordinatoren i Esbjerg Kommune, i dialog med politiet om mulighederne, da de skal godkende opsætningen jf. nedenstående procedure.

Lovgivning og godkendelser:

Overvågning i offentlige eller semi-offentlige områder kræver typisk godkendelse fra politiet.

Der kan også være behov for behandling i kommunalbestyrelsen, afhængigt af placering og formål.

Formål og placering:

Vi skal have en klar beskrivelse af formålet med overvågningen og en vurdering af de foreslåede placeringer.



Det er vigtigt at sikre, at overvågningen er proportional og overholder reglerne for databeskyttelse (GDPR).

Proces:

Første skridt er at indhente en juridisk vurdering og dialog med politiet om mulighederne.

Herefter kan vi udarbejde en konkret plan, som eventuelt skal forelægges kommunalbestyrelsen.

Note: Der skal være opmærksomhed på datalogning og hvem der har adgang til data samt opbevaring af data.

b. TallyKey-maskinen status

TallyKey anbefaler ikke at udfase maskinen til en start. De anbefaler at anvende deres QR- kode løsning i form af skiltning, klistermærker og plakater (Pris ca. 2.500 kr.). Løsningen afprøves hen over sommeren.

Bjørn skriver til TallyKey angående rekvirering af skilte m.m.

c. Minimumskrav til tilstanden af bådene i havnen (Se Bilag 1)

Esbjerg Kommune har arbejdet i en tilføjelse til ordensreglementet – og ønsker at høre repræsentanterne fra ESO omkring bilaget.

Marc påtaler at det vil blive svært at håndhæve krav om sikkerhedsudstyr ombord, da det ikke er tilladt at gå om borde på skibene. Hvorfor kravet herom ikke kan tjekkes.

Bemærkningen drøftes, og der opnås enighed om at vores objektive ansvar er at sikre forholdene i havnen. Når bådene forlader havnen, er det skipperens eget ansvar (sikkerhedsudstyr m.v.). Der kan følges op ved mistanke af havnemyndighed.

Proceduren skal lyde, at ESO henviser alle medlemmer til det *færdige og godkendte tillæg til ordensreglement* og derefter vil skulle informere Havnemyndighed om bekymringer med videre. Hvorefter havnemyndigheden har rollen om håndhævelse overfor medlemmerne. Der foreligger faste procedure i Esbjerg Kommune for håndtering af de både der måtte falde uden for kategori.

Der er enighed om, at Esbjerg Kommune arbejder videre med at få Bilag 1 godkendt som tilføjelse til havnereglementet.

2. Glatførebekæmpelse på bådebroerne v./EK

Bjørn fremfører at det er vanskeligt at sikre den ønskede kvalitet eller den kvalitet, der efterspørges.

Der er hyppige henvendelser fra Niels v. ESO omkring saltning.

Skilt om glatførefare er opsat.

Spørgsmål: Vil ESO selv overtage opgaven mod et mindre vederlag?

Arealet er 1.600 m², og opgaven kan ikke prioriteres fuldt ud hos EK.

Forslag: En person på stedet kan varetage opgaven. EK leverer gerne materialer.

Bjørn sender en mail med forslag og oplysninger til Marc, som tager emnet med i bestyrelsen.

ESO oplyser, at de mangler algefjerner, og at der gives uhensigtsmæssige kommentarer, når der efterspørges mere.

Arbejdsgangen skal tydeliggøres: Materialer udleveres fra EK. ESO skal sende bestilling til entreprenørgården – ikke direkte til medarbejdere på Esbjerg Strand.

3. Oprensning for 2026 v./EK

Bjørn viser plan over området (Se bilag 3).

Der mangler oprensning i flere områder og nuværende klappetilladelse udløber i 2026. Derfor ønskes oprensning færdiggjort.

Spørgsmål fra EK: Kan både fjernes under oprensning? Kort reaktionstid, når oprensningen igangsættes. Det vurderes til at vare enkelte dage.

ESO skal afklare placering af bådene i perioden.
Frank tager det op med medlemmerne.

4. Godkendelse og eftersyn af mastekran v./ESO

Marc informerer om at Lystbådehavnens mastekran ikke lever op til det lovpligtige eftersyn.

Mastekranen skal godkendes ved eftersyn én gang årligt, men er ikke godkendt i en periode og standen er tvivlsom. Den er nødvendig i den kommende sæson.

Frank skal, hurtigst muligt, kontakte Fyns Kran, for at afklare mangler samt pris for at få mastekranen godkendt. Indtil mastekranen er godkendt må den ikke benyttes.

Note: En ny kran vil koste ca. 250.000 kr.

OBS: EK har efterfølgende undersøgt forholdene vedrørende mastekranen, og det fremgår af tidligere aftaler – herunder med direktøren for T&M – at kranen entydigt er Søsportens egen og dermed Søsportens ansvar at få den lovpligtigt godkendt og holde den i forsvarlig stand. Hvis kranen ikke bringes i godkendt og sikker stand, vil den blive fjernet.

5. Efterspørgsel på diesel stander v./ESO

ESO ønsker fortsat at drøfte muligheden for en diesel stander ved Lystbådehavnen. Marc tilkendegiver at det er et ønske fra flere medlemmer. Han har talt med to medlemmer der mener at kunne aftage ca. 6.000 liter diesel årligt.

EK ønsker at kigge ind i en løsning - hvor Kommunen administrerer ansøgningen om, at en privat udbyder kan placere anlægget. Den private udbyder står for al drift.

ESO kontakter mulige udbydere, udarbejder et forslag med ønsker og sender det til Lars. EK søger om tilladelse ved chefgruppen i Teknik og Miljø, når materiale foreligger.

6. Evt.

- a. Bjørn gør opmærksom på stenskridninger i skråninger v bassinet. ESO må gerne have fokus på eventuelle forandringer og melde dem ind, hvis dette opleves.
- b. Frank spørger til hvornår vi skal have sommerpladsopkrævning sendt ud. Ønsket er her i marts måned. Rebecca afventer listen fra Frank.
- c. Frank ønsker at vi kigger ind i oprydning af brugerkonti i TallyKey. Frank kan lave en liste og så kigger Rebecca ind hvor mange der ligger over minimumsgrænsen for udbetaling på 200 kr.

Mødet afrundet 09.13

BILAG 1

Udkast: Tillæg til ordensreglement

Krav til fartøjer i Esbjerg Strand

Alle sikkerhedsmæssige krav ved fartøjet skal være overholdt, og fartøjet skal være i sødygtig stand. Et fartøj, der ikke vurderes sødygtigt, kan fratages sin liggeplads. Vurderingen foretages af havnemyndigheden. Et fartøj, som er groft misligholdt, kan ligeledes fratages sin liggeplads. Vurderingen foretages af havnemyndigheden.

Et fartøj anses for sødygtigt, når det:

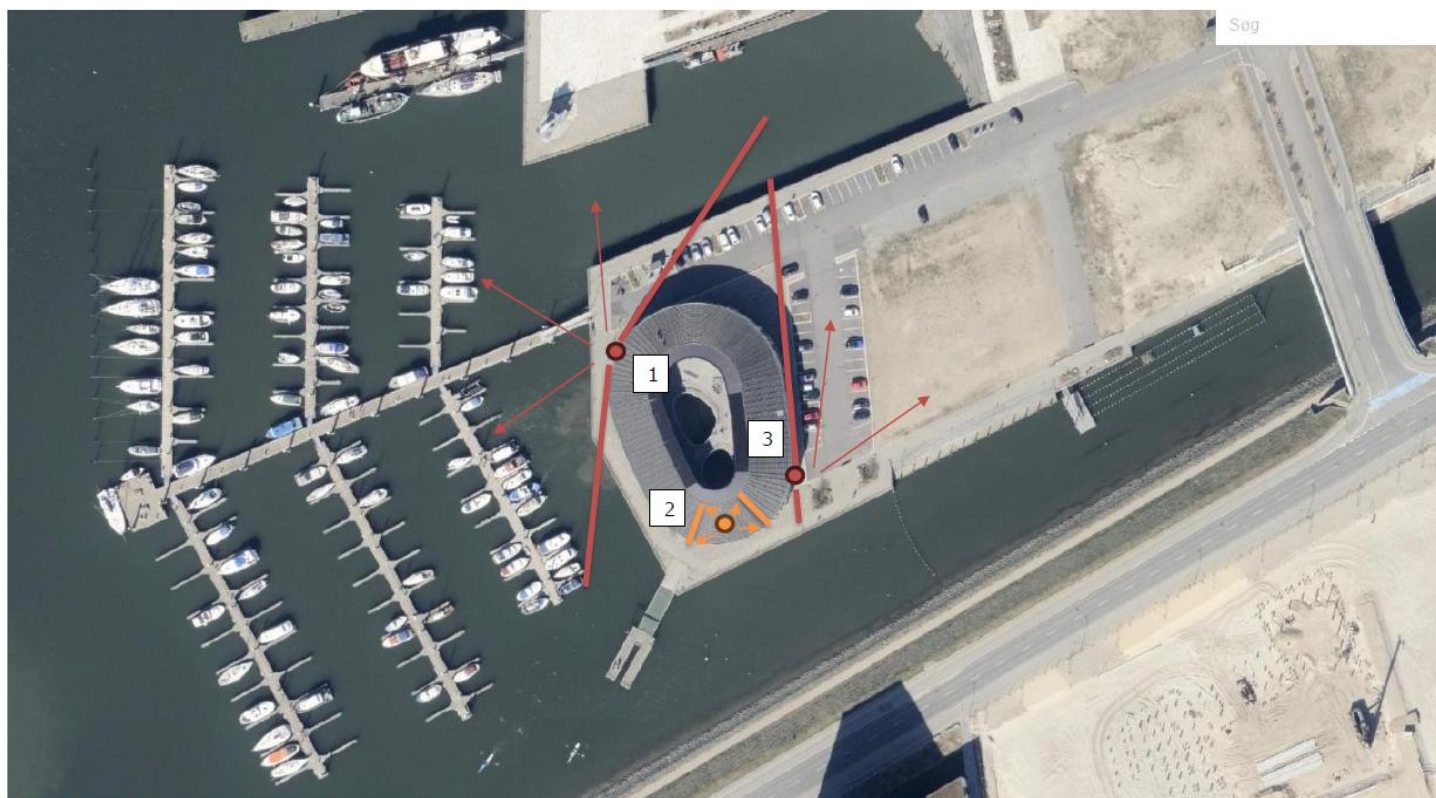
Har intakt og tæt skrog uden utætheder.

- *Har dækskonstruktioner og overbygning i forsvarlig stand.*
- *Har fungerende fortøjninger, fendere og ankre.*
- *Har nødvendigt sikkerhedsudstyr ombord (fx redningsveste, brandslukker, pumper).*
- *Kan flyttes ved egen eller ekstern kraft uden risiko for skade.*
- *Ikke udgør en fare for havnens øvrige brugere eller miljøet.*

Et fartøj anses for groft misligholdt, når det:

- *Har tydelige tegn på alvorligt forfald (fx omfattende rust, råd, huller i skroget).*
- *Mangler væsentlige dele (fx mast, motor eller styring), så det ikke kan anvendes.*
- *Har defekte eller manglende fortøjninger, der kan medføre skade på andre fartøjer eller havneanlæg.*
- *Har stået uden vedligeholdelse i mere end 12 måneder og fremstår som ubrugeligt.*
- *Udleder olie, brændstof eller andre stoffer, der kan skade havnemiljøet.*
- *Udgør en væsentlig gene eller sikkerhedsrisiko for havnens drift.*

BILAG 2



Forslag til placering af overvågning ved Maritime Center

