Marts 2022

BÅDELAUGET KIGNÆS MOLE

ORDENSREGLER FOR KIGNÆS LYSTBÅDEHAVN

MEDLEMSUDGAVE

1. HAVNEOMRÅDE

1.1 Havnens område er afgrænset af ydermoler og hegn samt af en linie mellem det nordlige og det sydlige molehoved.

1.2 Kystdirektoratets til enhver tid udfærdigede "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i lystbådehavne mv." er gældende for havnens område. Bekendtgørelsen kan fås hos havnefogeden eller ses her https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=22114
Uddrag fremgår af bilag 1

2. GENERELLE REGLER

2.1 Enhver bruger af havnen skal kende indholdet af "Ordensreglerne" samt rette sig efter havnefogedens anvisninger. Hvis disse ikke efterkommes, kan medlemskabet bringes til ophør.

2.2 Brugere af havnen skal holde sig informeret om havnens forhold via havnens hjemmeside (www.kignaeshavn.dk) eller via opslag på opslagstavlen i klubhuset.

2.3 Meddelelser fra medlemmer til bestyrelsen og udvalg skal gives skriftligt pr. mail til havnefogeden (mailadresse findes på havnens hjemmeside) eller afleveres i postkassen på klubhuset/på havnefogedens kontor.

3. FORTØJNING SAMT SEJLADS I HAVN OG RENDE

3.1 Sejlads og manøvrering i havn og indsejlingsrende skal ske under størst mulig hensyntagen til øvrige trafik og godt sømandskab.

3.2 Max. hastighed i havn og rende er 3 knob. Udgående trafik skal i videst muligt omfang holde tilbage for indgående.

3.3 Fartøjer, der henligger i havnen, skal være i velholdt og sødygtig stand. Fartøjerne skal endvidere være forsvarligt fortøjet, forsynet med fendre og skal jævnligt tilses – især under dårlige vejrforhold.

3.4 Bådejere er forpligtiget til at holde fortøjningspælene ved egen plads fri for is, så beskadigelse undgås.

3.5 Ingen dele på en fortøjet båd i havnen må stikke længere ud i havnebassinet end fortøjningspælene.

3.6 Bådejere er ansvarlige for evt. skader forvoldt på andre både, havneanlæg, personer/personers ejendom.
Både, der benytter havnen, skal derfor være ansvarsforsikret. Dokumentation skal efter anmodning forevises til havnefogeden.

3.7 Sunkne fartøjer, der efter henstilling fra bestyrelsen ikke er fjernet inden 8 dage, vil uden yderligere varsel blive fjernet for ejerens regning.

3.8 Enhver søsætning og ophaling må kun finde sted efter aftale med havnefogeden.

3.9 Hvert elstik må kun forsyne én båd. Ledningen skal være i én længde mellem stik og båd.

3.10 Omplacering af bådpladser kan være påkrævet, og bådejere har pligt til at følge bestyrelsens anvisning.
Berørte bådejere har ret til information om baggrunden for anvisning af anden plads i havnen.
En bådejer, der midlertidigt flyttes til en mindre bådplads, kompenseres fuldt ud med differencen i kontingent mellem nuværende og midlertidige plads.
En bådejer, der er blevet pålagt at flytte til en mindre plads - og som følge af køb af anden båd i løbet af sæsonen - får brug for egen plads, skal henvende sig til havnefogeden hurtigst muligt. Bådejeren kan herefter inden for en 1 måned blive flyttet tilbage til egen eller en plads af tilsvarende størrelse.

4. ANVENDELSE AF HAVNENS LANDAREAL

4.1 Fartøjer og tilbehør må ikke henlægges på havnens areal uden aftale med havnefogeden.

4.2 Både, der opbevares på land skal være forsvarligt afstivet og understøttet.
Mangler kan påtales af havnefoged/Bestyrelsen som også kan forlange, at de benyttede bådstativer/-vogne/-bukke ændres eller yderligere afstivning fortages. Stiger skal være fastlåst.
Både, der opbevares i de yderste rækker mod henholdsvis øst og vest, må af hensyn til omkringboendes udsigt kun være joller eller tilsvarende lave både

4.3 Tilslutning til havnens el-standere ved broer og landplads er tilladt, når bådejeren er i båden eller i umiddelbar nærhed.
Hvis el-tilslutning ønskes uden at bådejeren befinder sig på havneområdet, skal tilslutning ske via en bi-måler både ved broer og landplads og der skal betales for el-forbruget. Af hensyn til brandfare må der ikke anvendes el til opvarmning af både.
Havnefoged, assistent og bestyrelsesmedlemmer kan afbryde ureglementeret tilslutning og opkræve gebyr.
Bi-måleren rekvireres hos havnefogeden mod depositum og skal anbringes synligt, når den er i brug.
Afregning af el-forbrug sker som selvaflæsning pr. 1. april eller ved returnering og rapporteres på blanket til kassereren. Opkrævning sker sammen med kontingent for det kommende år.

4.4 En båd må maksimalt henstå på land i 2 år. Hvis en henvendelse fra bestyrelsen om fjernelse af båden herefter ikke efterkommes, kan fjernelse ske for ejerens regning.
Der kan dog gives dispensation for 1 år ad gangen, såfremt båden fremtræder velholdt og sødygtig. Dispensation søges ved skriftlig henvendelse til bestyrelsen.

4.5 Efter søsætning skal den benyttede plads ryddes, og stativet skal placeres på området mod sydvest for tilkørselsvejen senest 1 uge efter søsætningen. Herefter kan havnefogeden foranledige stativet flyttet for ejers regning. Takster herfor fastsættes på den årlige generalforsamling.

4.6 Bådstativer og lignende, som er placeret på havnens område, skal være forsynet med medlemsnummer.

4.7 Både, der ikke søsættes i sejlsæsonen, skal placeres efter havnefogedens anvisning.

4.8 Ved afrensning af bundmaling **skal** havnens støvsuger benyttes.

4.9 Sandblæsning må kun ske med kommunens tilladelse (kontakt havnefogeden)

4.10 Hunde skal føres i snor på havnens område og efterladenskaber skal opsamles og anbringes i de beregnede affaldsbeholdere.

5. DISPONERING AF BÅDPLADSER

5.1 Det er forbudt at udlåne sin havneplads eller overdrage den til andre uden bestyrelsens godkendelse.

6. KONTINGENT

6.1 Kontingent fastlægges på den årlige generalforsamling og betales for 1 år ad gangen. Indbetaling skal ske senest **d. 1. maj.**

Godkendt på generalforsamlingen marts 2015
Godkendt på generalforsamlingen marts 2017 (ændring af pkt. 3.3)
Godkendt på generalforsamlingen marts 2022 (ændring af pkt. 4.3)

BÅDELAUGET KIGNÆS MOLE

Bilag 1 - Uddrag af:

Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for den pågældende havn.

Det individuelle ordensreglement skal henvise til »Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne«.

2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klaprer unødigt mod masten.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensnings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.